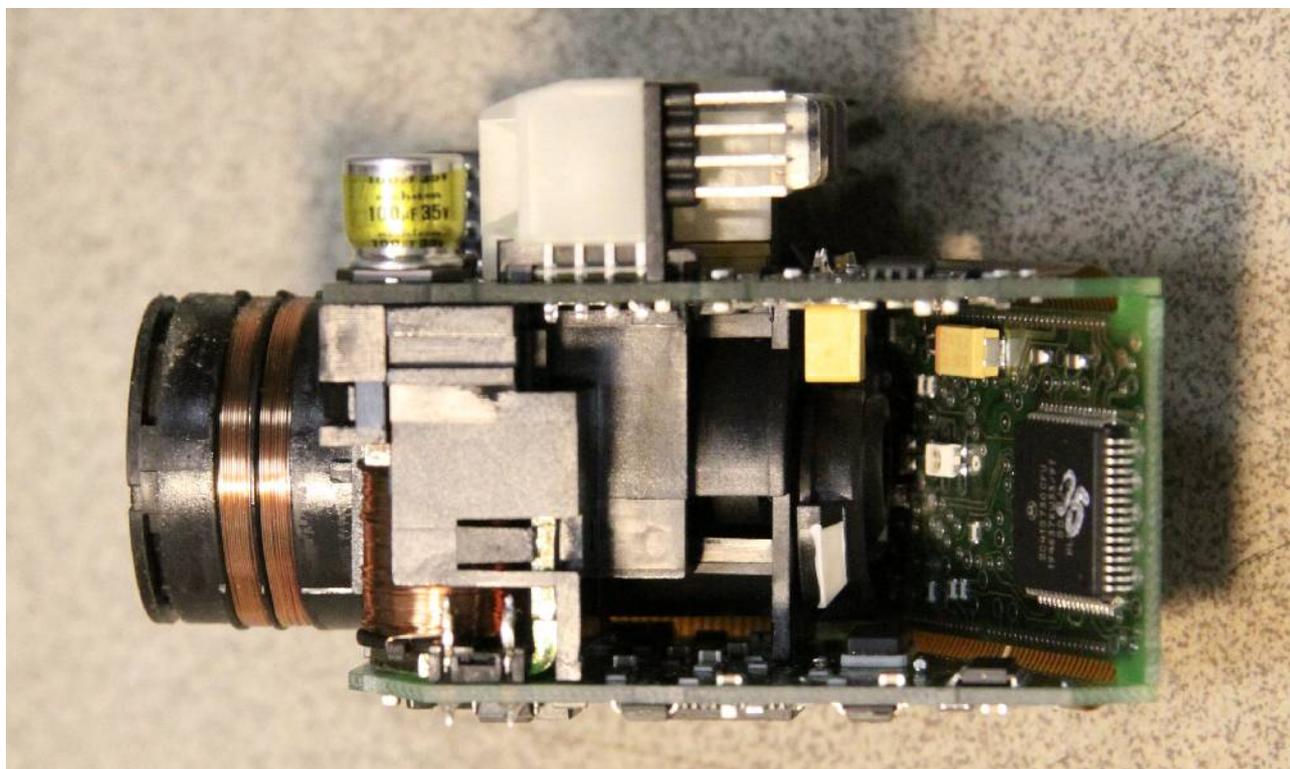


## Установка сигнализации В92 с функцией автозапуска на а.м. Мерседес W210

**Внимание! Данная инструкция носит рекомендательный характер!  
Все, что Вы делаете, Вы делаете на свой страх и риск!**

В этой инструкции будет рассмотрен **только** процесс подключения цепей автозапуска.  
Разборка автомобиля и подключение остальных цепей не рассматриваются.

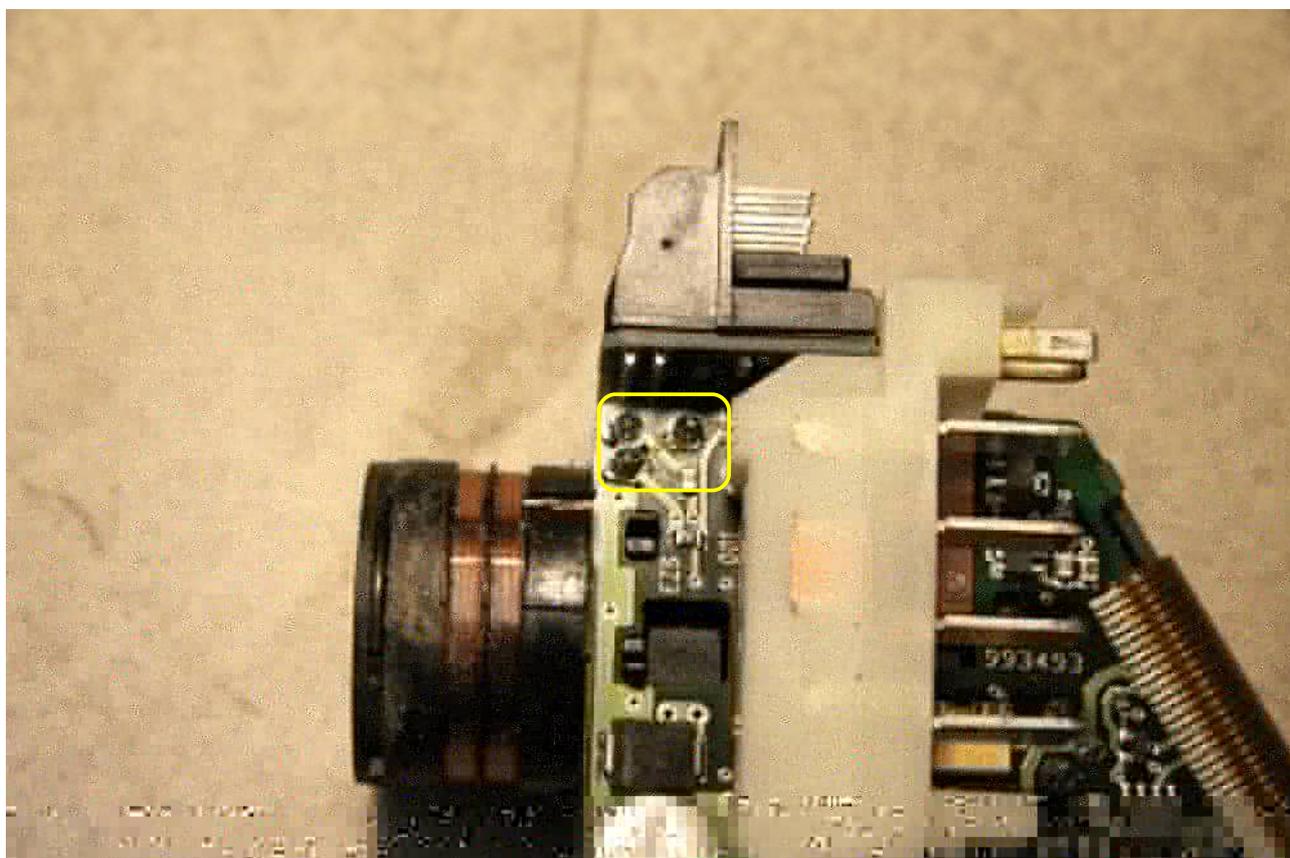
1. Снимаем замок зажигания и разбираем его. (Фото 1)



*Фото 1 Замок зажигания без корпуса*



2. Выпаиваем механическую часть замка из плат. (Фото 2.1- 2.3)



*Фото 2.1 Точки выпайки*



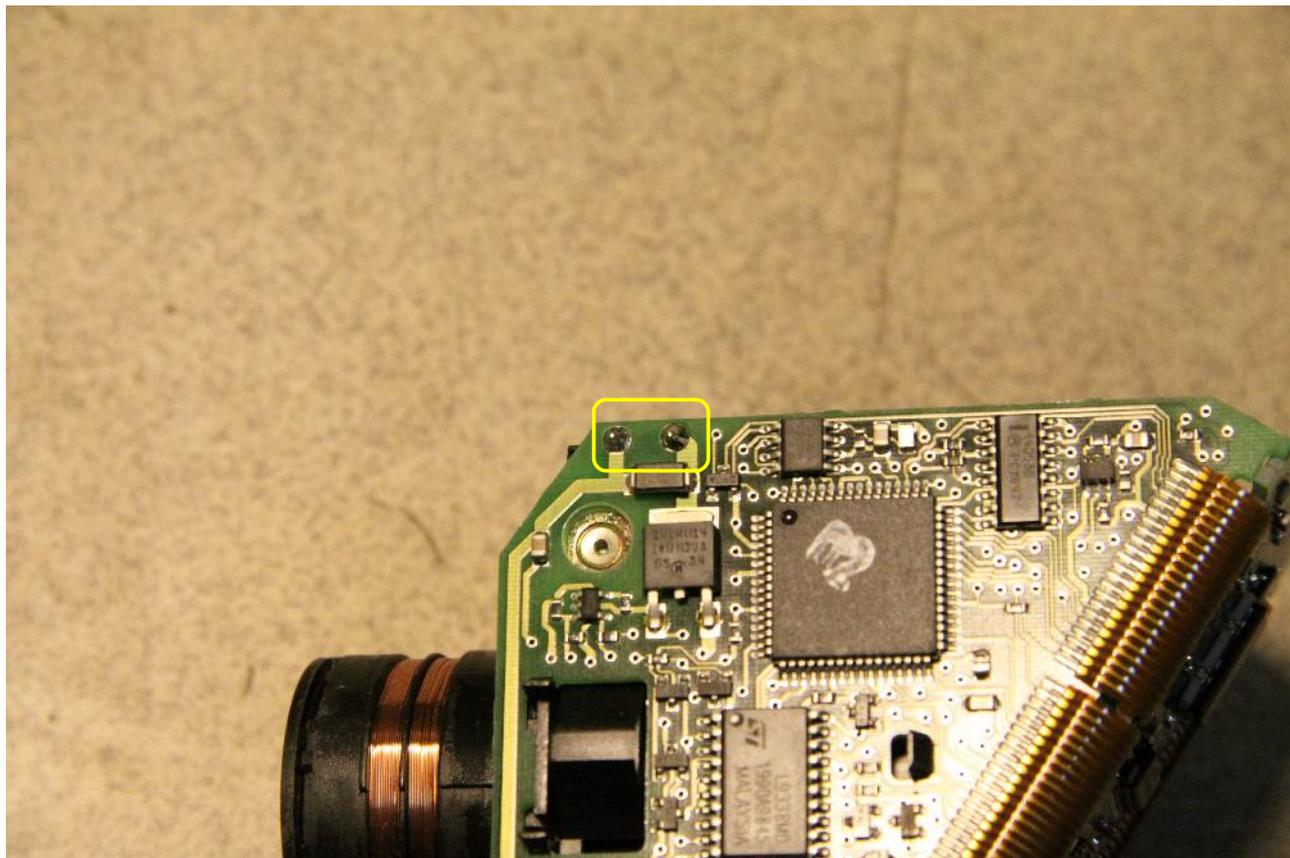


Фото 2.2 Точки выпайки



Фото 2.3 Плата замка зажигания



3.

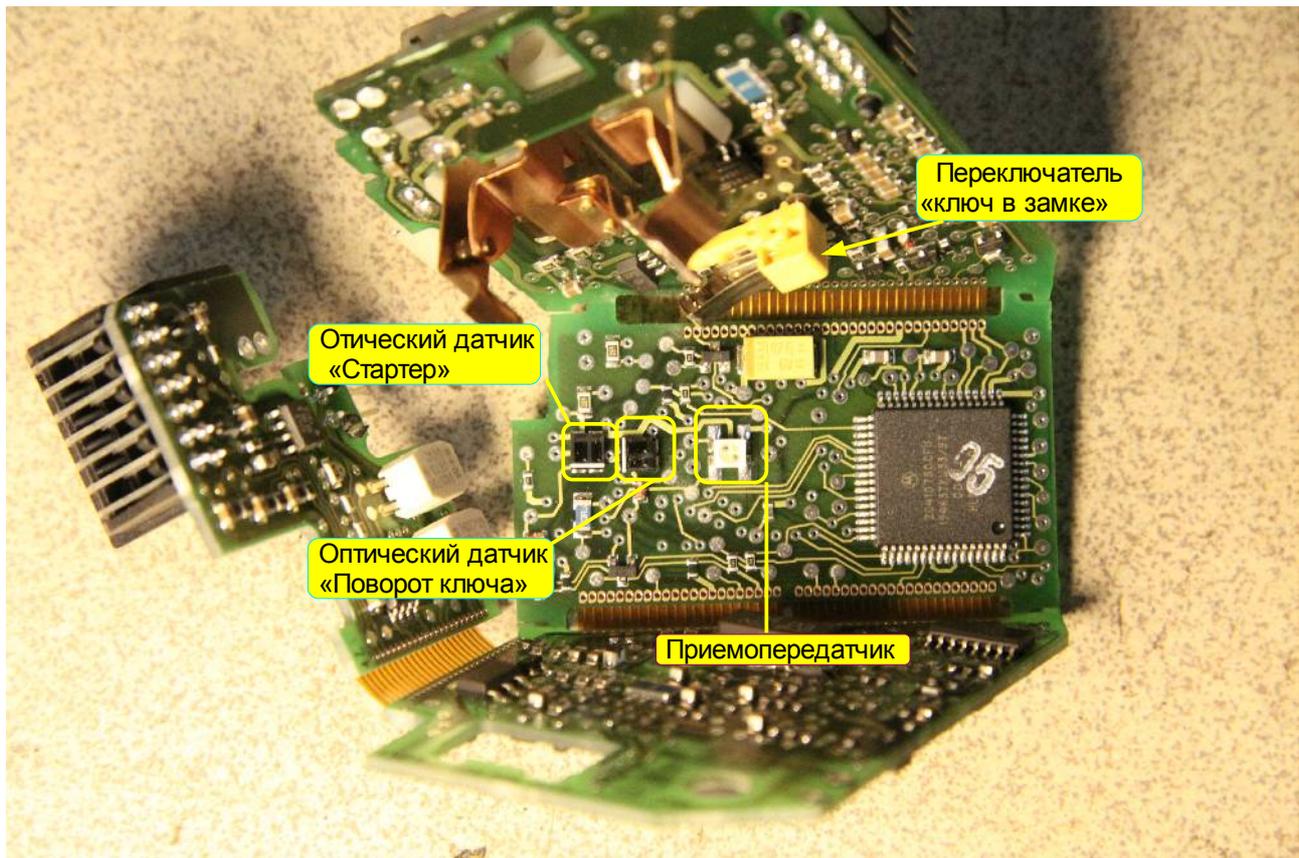


Фото 3 Назначение элементов замка зажигания

4. Проводом МГТФ выпаиваем необходимые цепи. (Фото 4.1- 4.2)

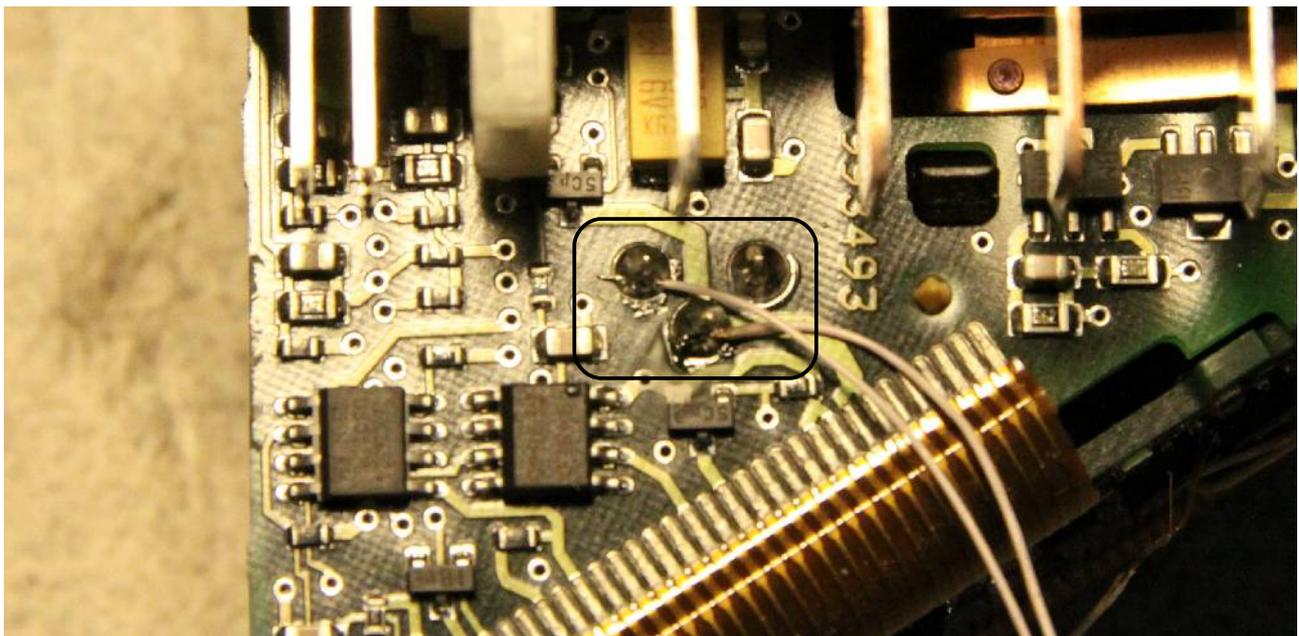


Фото 4.1 Цепь "Ключ в замке"



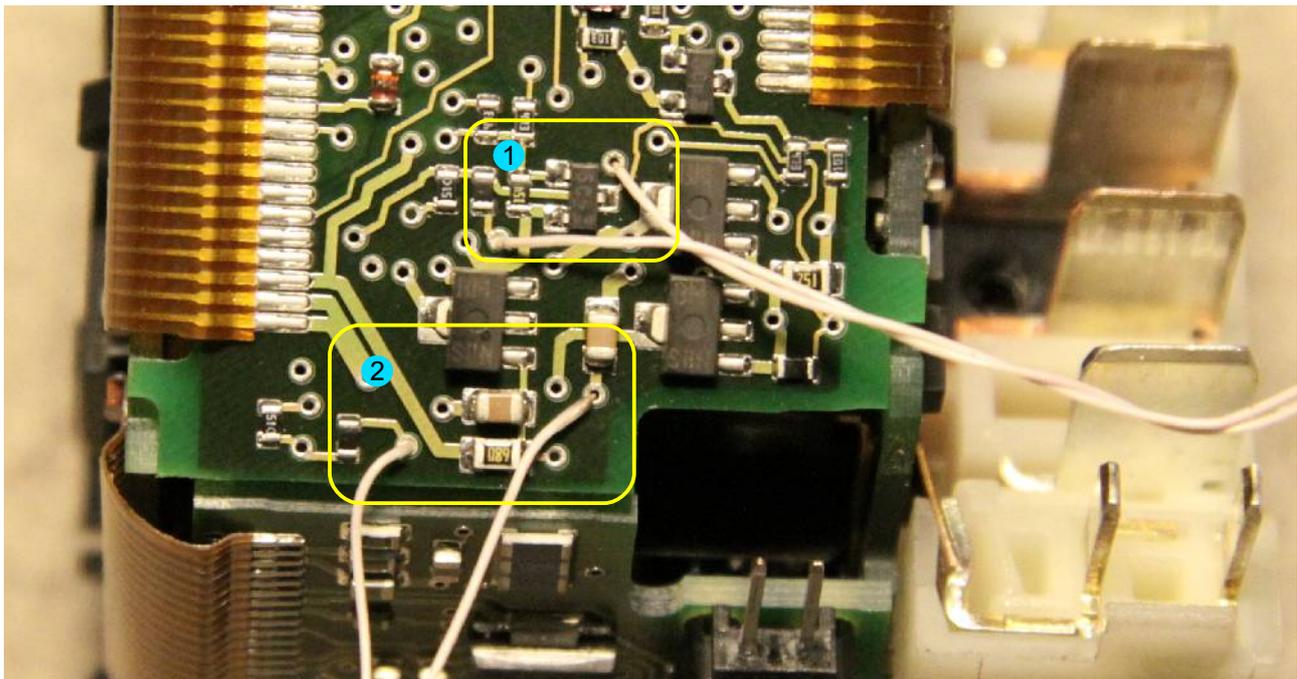


Фото 4.2 Цепи "Поворот ключа" (1) и "Стартер" (2)

5. Впаиваем механическую часть замка в платы.
6. На катушку замка зажигания наматываем 35- 40 витков провода (можно разобрать 5- контактное реле). Делаем 2 вывода новой катушки. (Фото 6)

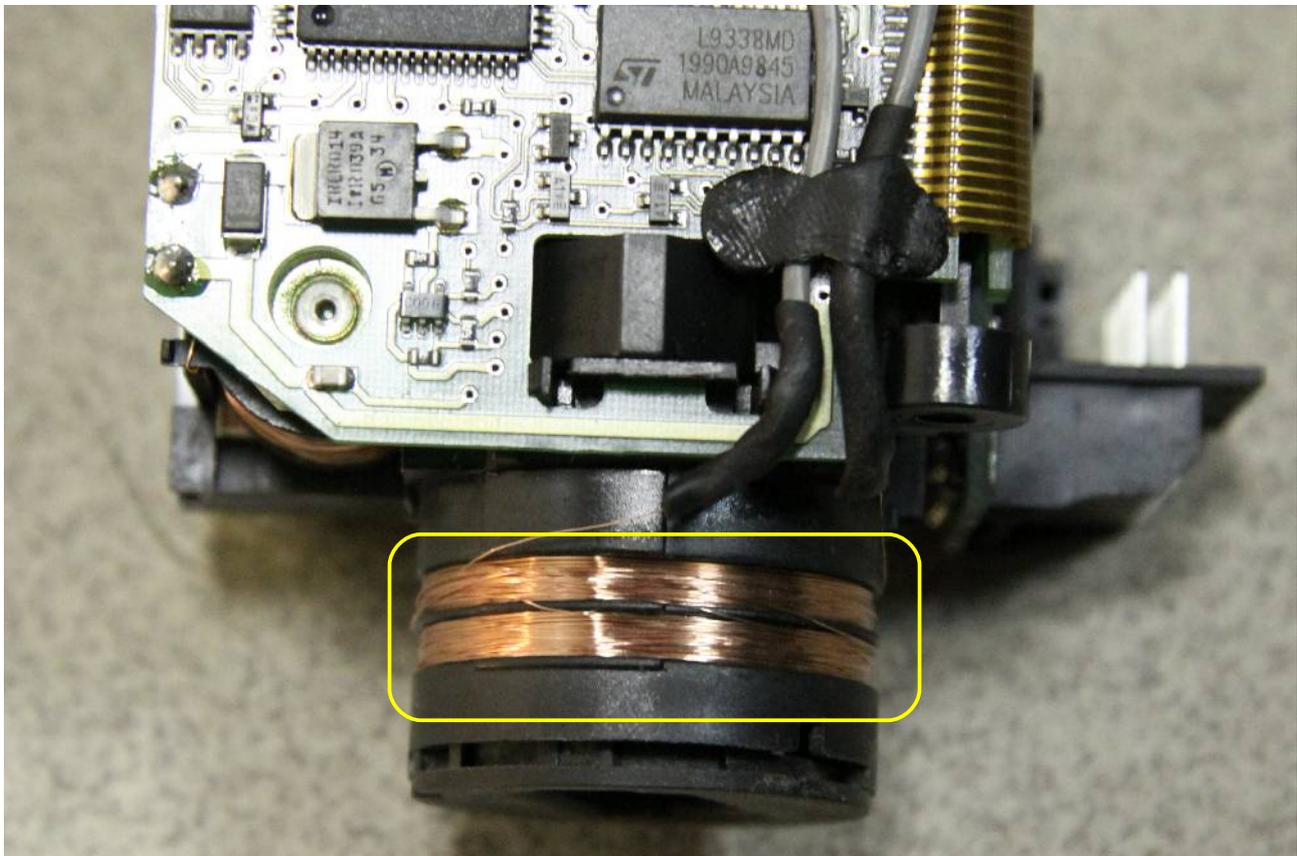
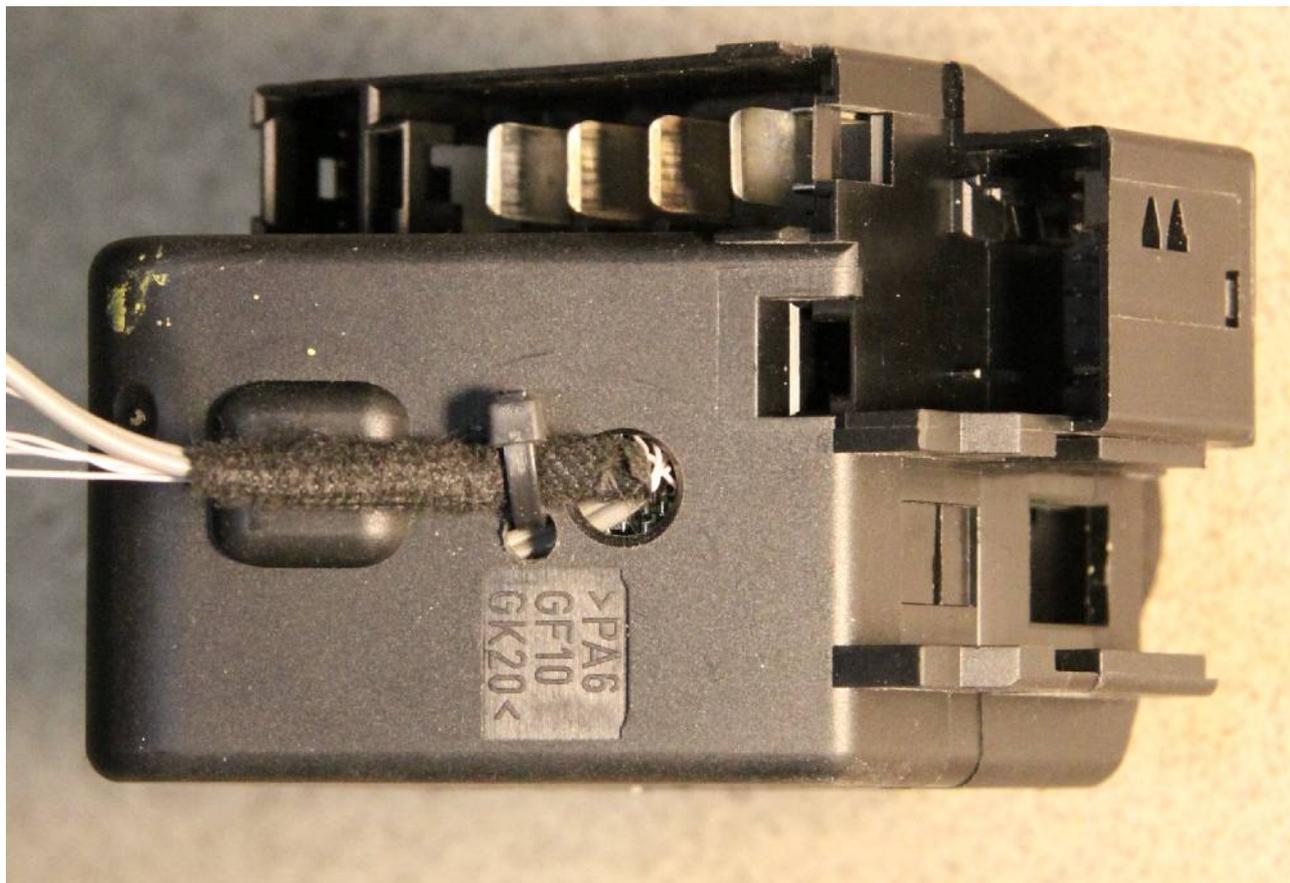


Фото 6 Новая катушка



7. Вставляем замок зажигания в корпус, предварительно выведя впаянные провода (Фото 7)



*Фото 7 Замок зажигания в сборе*

8. Для удобства дальнейшего монтажа желательно припаять к проводам подходящие разъемы. Можно использовать разъемы от старых сигнализаций. (Фото 8)



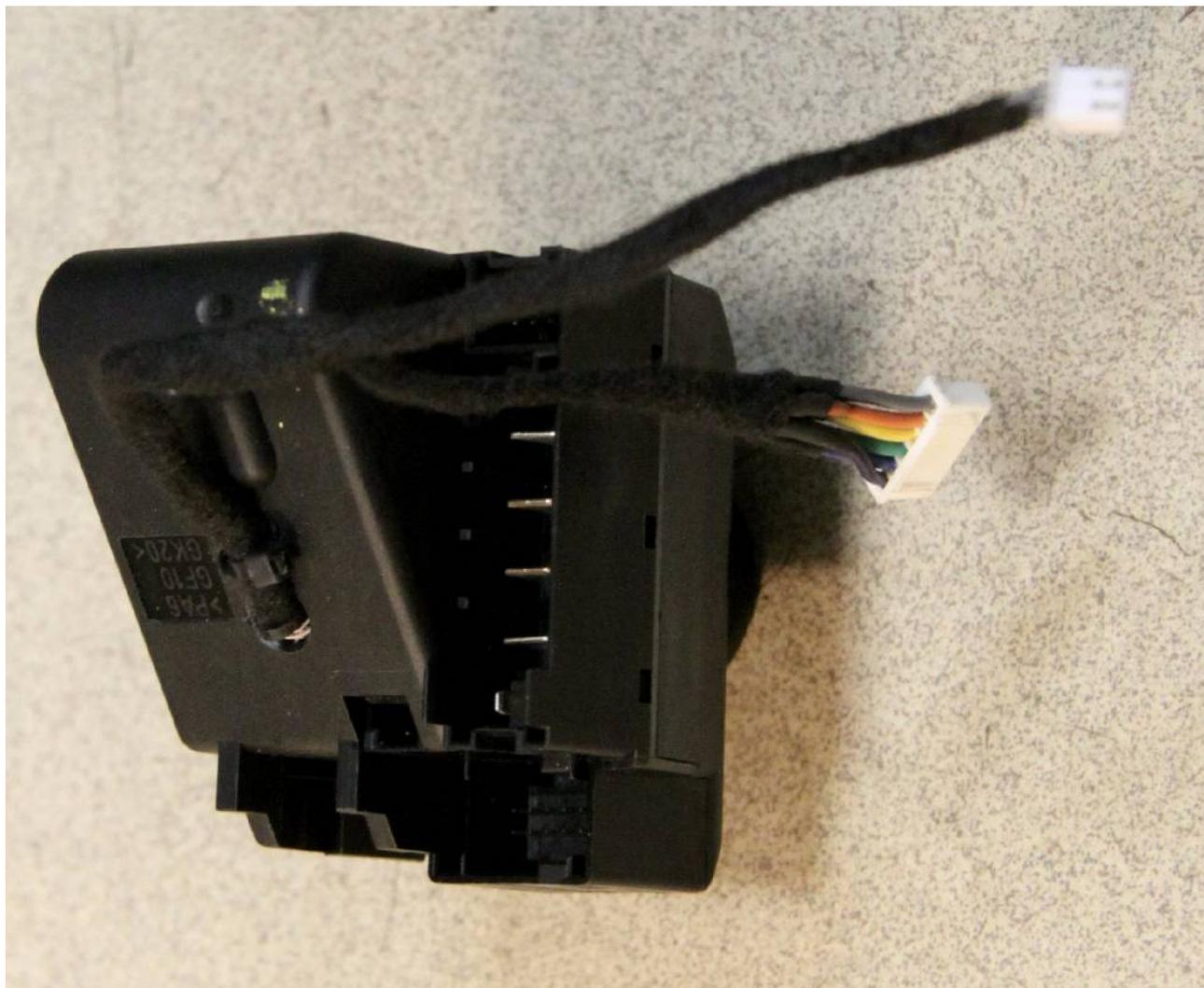


Фото 8

9. Наматываем 35- 40 витков провода на ключ зажигания (запасной, без источника питания). (Фото 9)





Фото 9 Рамка на ключе

10. В корпусе замка зажигания прорезаем отверстие под ключ. Обратите внимание на расположение приемопередатчика на плате.

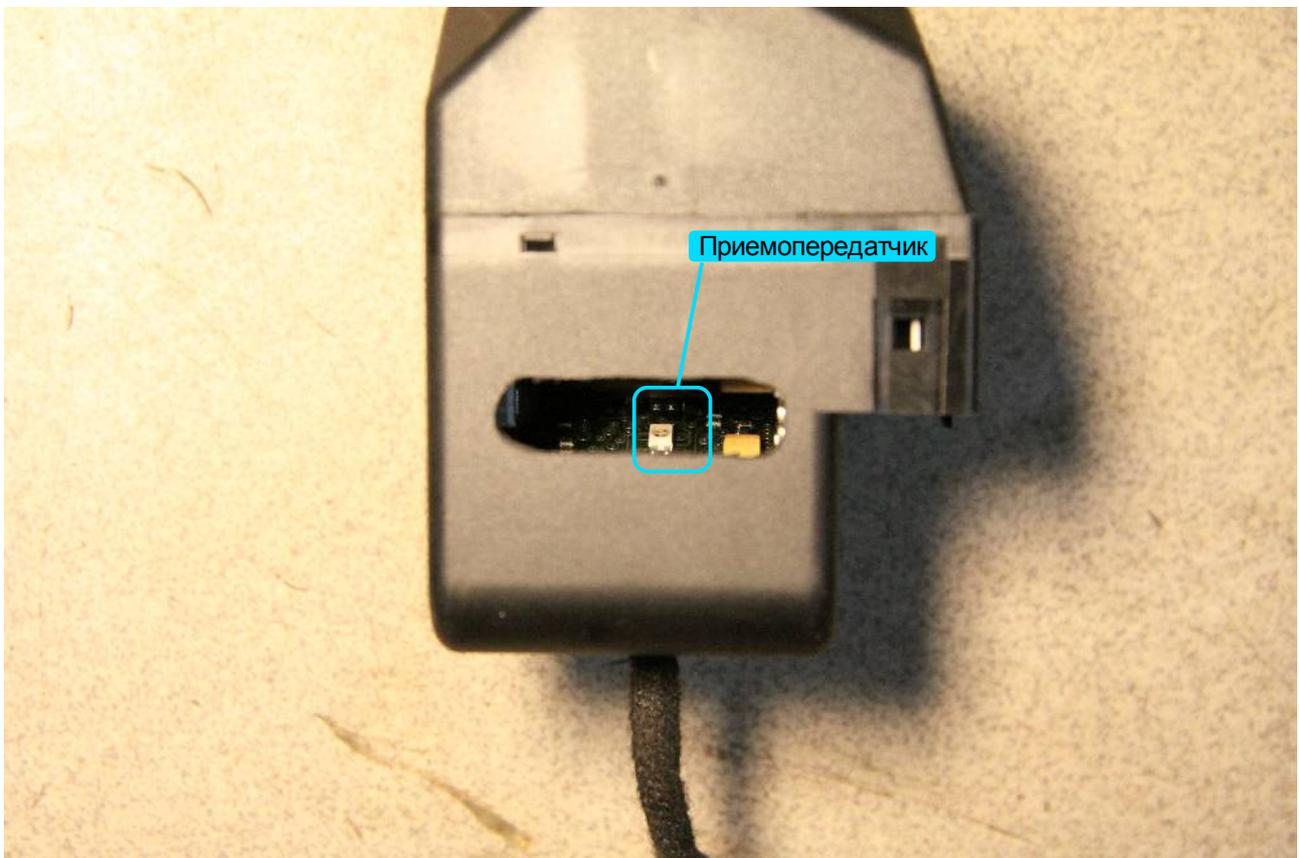


Фото 10



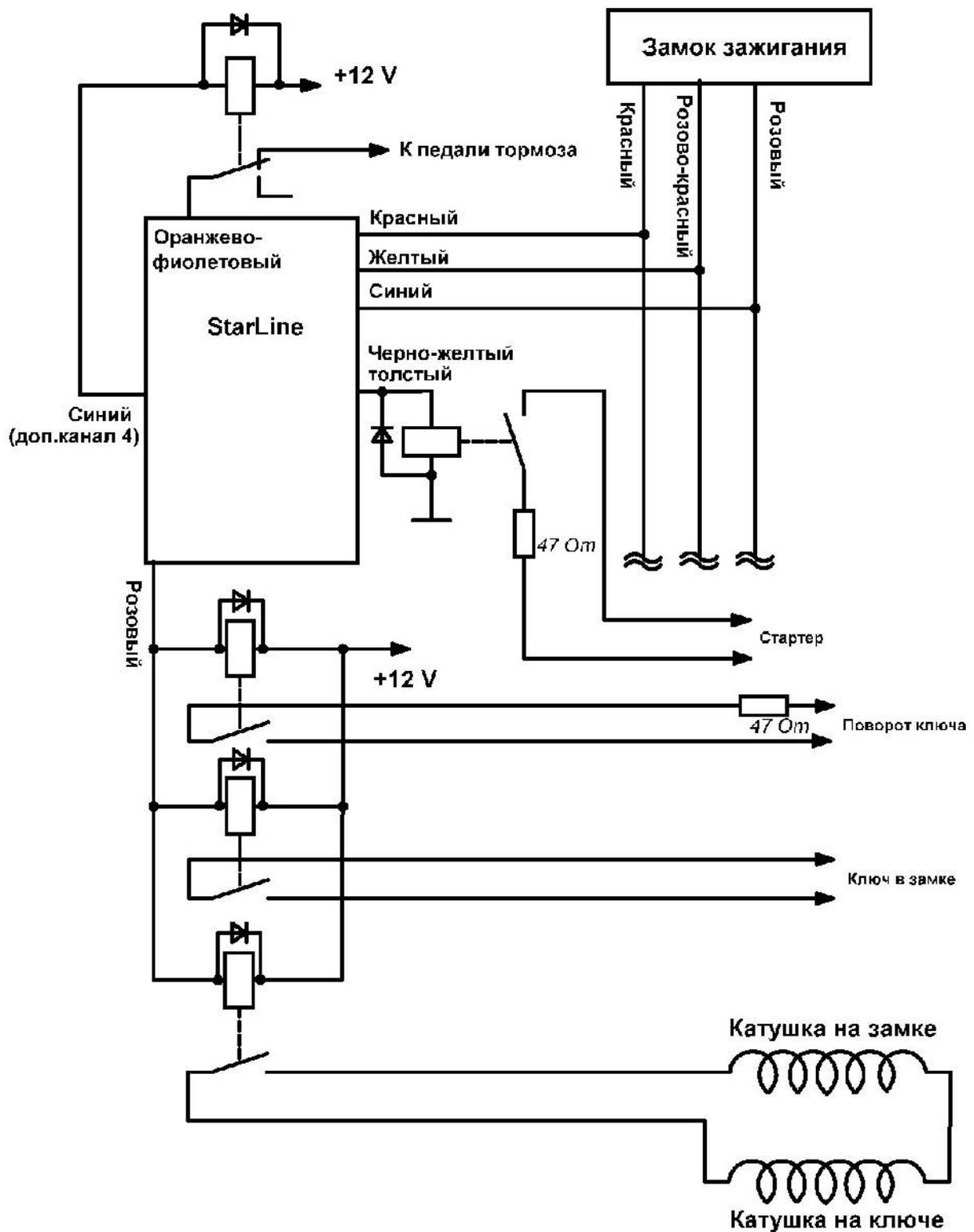
11. Вставляем ключ зажигания и крепим его (термоклей). (Фото 11)



*Фото 11*

12. Подключаем цепи автозапуска по схеме 1.





<b>Таблица 1-”Программируемые охранные и сервисные функции”</b>	
<b>№12 “Алгоритм дополнительного канала №4”</b>	<b>3 секунды при выключении охраны</b>

<b>Таблица 2- “Программируемые функции запуска”</b>	
<b>№5 “Режим запуска двигателя”</b>	<b>“С включением режима охраны”</b>
<b>№ 8 “Алгоритм работы синего провода”</b>	<b>“ Дублирование зажигания”</b>
<b>№9 “Длительность прокрутки стартера”</b>	<b>2,0 секунды</b>

14. При автозапуске будет происходить постановка автомобиля в охрану, при снятии с охраны автомобиль заглохнет. Это сделано для того, чтобы запуск и глушение автомобиля происходили от одного ключа. В противном случае велика вероятность того, что автомобиль “забудет” ключи зажигания.

