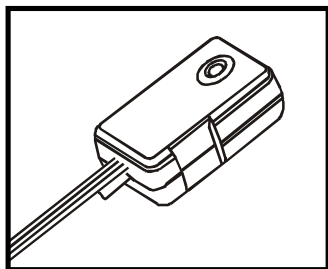


ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ И НАКЛОНА PTS-01



Совмещенный датчик давления и наклона PTS-01 предназначен для регистрации открывания дверей автомобиля и регистрации изменения угла наклона кузова. Датчик может эффективно работать с любыми автомобильными системами охраны, которые имеют соответствующие входы подключения.

• Функционирование датчика



Датчик наклона одинаково хорошо реагирует на наклон автомобиля, как в продольном, так и в поперечном направлении благодаря использованию в качестве чувствительного элемента интегральной микросхемы 2-осевого акселерометра. Датчик определяет и запоминает свое текущее положение в пространстве после каждого включения питания и каждого срабатывания.

Датчик давления реагирует на открывание дверей. При этом возникают колебания давления воздуха внутри салона регистрируемые встроенным микрофоном электретного типа. Эффективная цифровая фильтрация исключает ложные срабатывания из-за ударов по кузову, акустических шумов, порывов ветра, проезжающих рядом автомобилей. Для надежной регистрации проникновения в салон необходимо, чтобы все двери, стекла, люк и т.п. были закрыты.

• Технические характеристики датчика

Напряжение питания постоянного тока	9-14 В
Ток потребления	2,5 мА
Чувствительность датчика по углу наклона	1,0 град
Готовность датчика к работе после включения питания и после каждого срабатывания	5 сек
Тип выходов	открытый коллектор с защитой от КЗ (резистор 470 Ом)
Рабочая температура	- 40°C +85°C
Габаритные размеры	30x21x10 мм

• Схема подключения датчика

Контакт	Цвет провода	Назначение
1	Красный	Питание +12В
2	Черный	Корпус
3	Синий	Выход датчика наклона (отрицательный импульс  1,0 сек)
4	Белый	Выход датчика давления (отрицательный импульс  0,5 сек)
	Петля черного провода	Петля сохранена – нормальная чувствительность датчика давления Петля разрезана – повышенная чувствительность датчика давления

• Рекомендации по размещению

Рекомендуемое место установки датчика – консоль между сидениями в передней части салона. Датчик желательно устанавливается горизонтально относительно днища автомобиля. Конкретное месторасположение датчика устанавливается опытным путем в зависимости от конфигурации и размера кузова автомобиля, а также от объема салона.