

# ПАССАТ



  
SMOTRA.RU

**B6**  
**2003-2009**



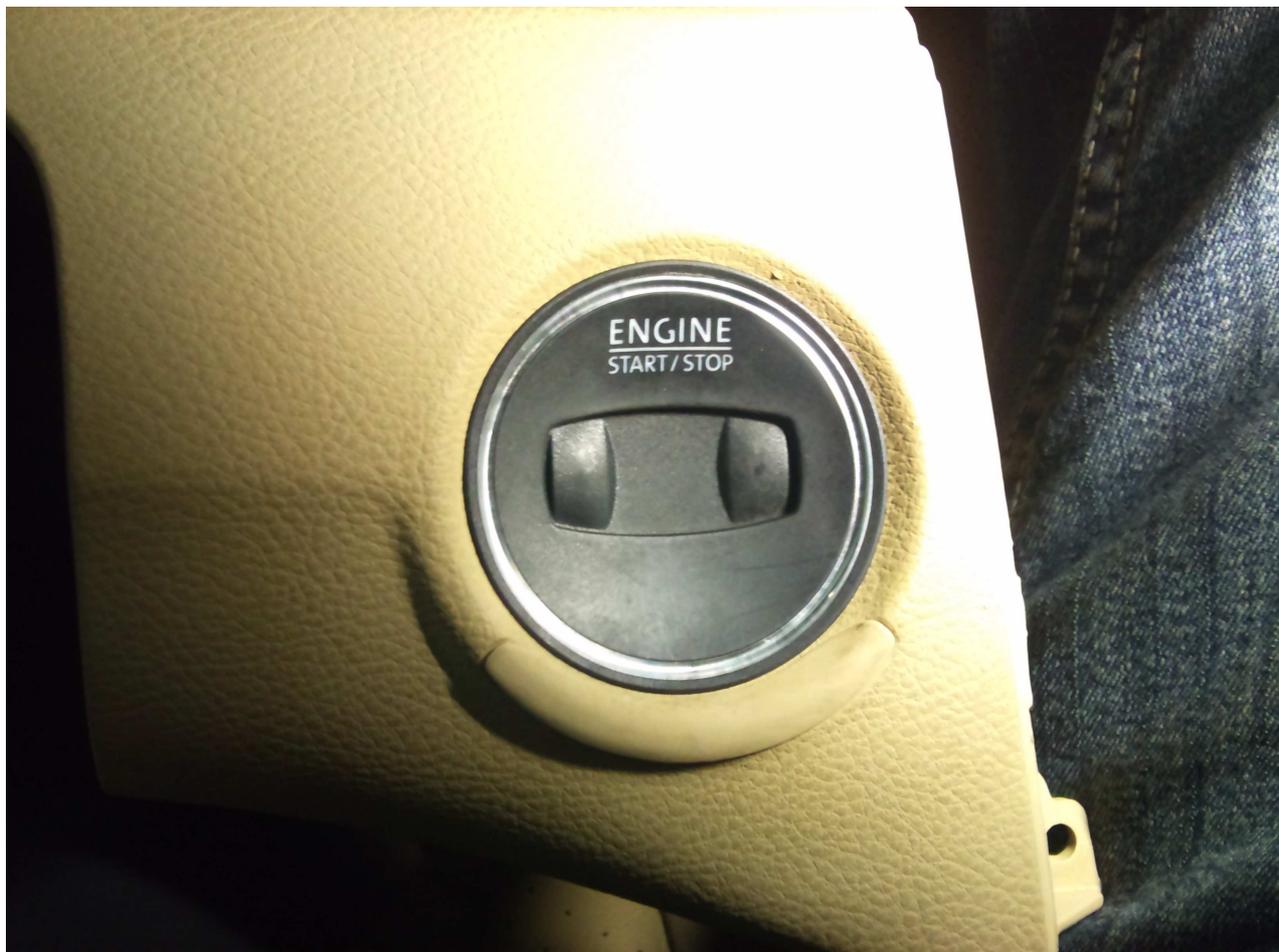
**ОТКРУЧИВАЕМ САМОРЕЗЫ ДЕРЖАЩИЕ КРЫШКУ ПОДТОРПЕДНИКА СЛЕВА. СПРАВА СНИМАЕМ ДЕКОРАТИВНУЮ ПАНЕЛЬКУ С МАГНИТОЛЫ**



**ВЫКРУЧИВАЕМ САМОРЕЗЫ ЗДЕСЬ И ПЕРЕХОДИМ К ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЮ СВЕТА  
ВЫТАСКИВАЕМ ЕГО . ПОД НИМ ЕЩЁ САМОРЕЗ**



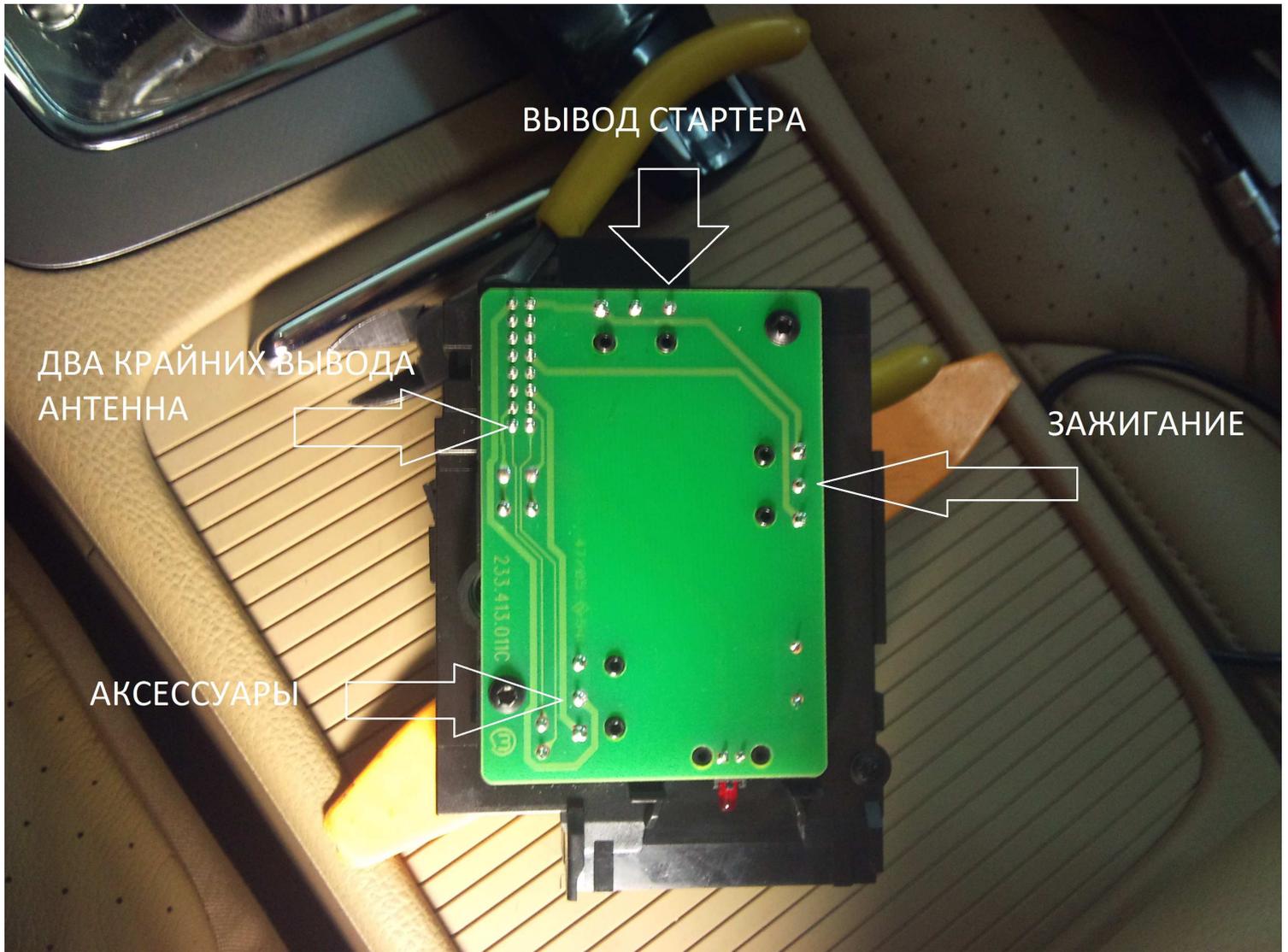
**СНИМАЕМ ВСЮ КРЫШКУ И ОТЩЁЛКИВАЕМ КОЛПАЧЕК  
ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ**



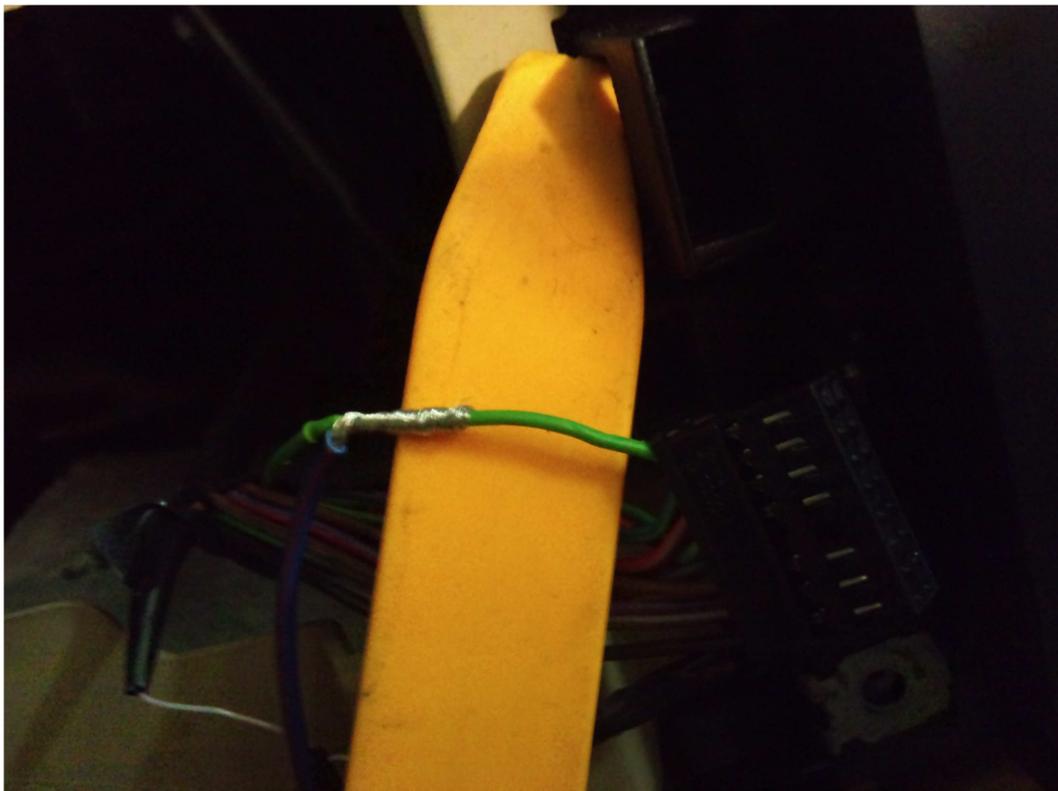
**ЗА НИМ САМОРЕЗ, КОТОРЫЙ ДЕРЖИТ ЗАМОК В КРЫШКЕ**



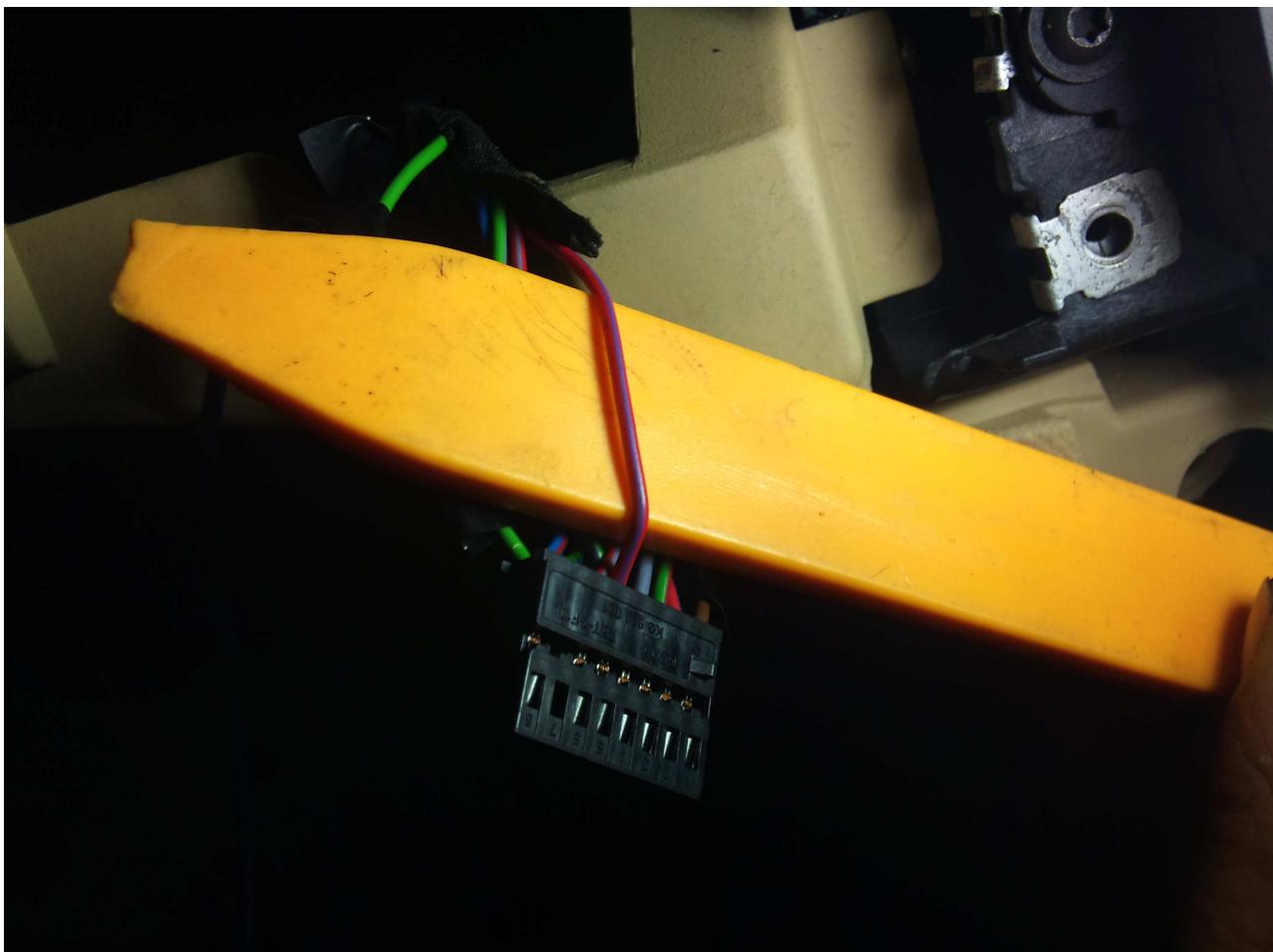
# ДАЛЕЕ СНИМАЕМ ЗАМОК , РАЗБИРАЕМ И СМОТРИМ ЧТО К ЧЕМУ



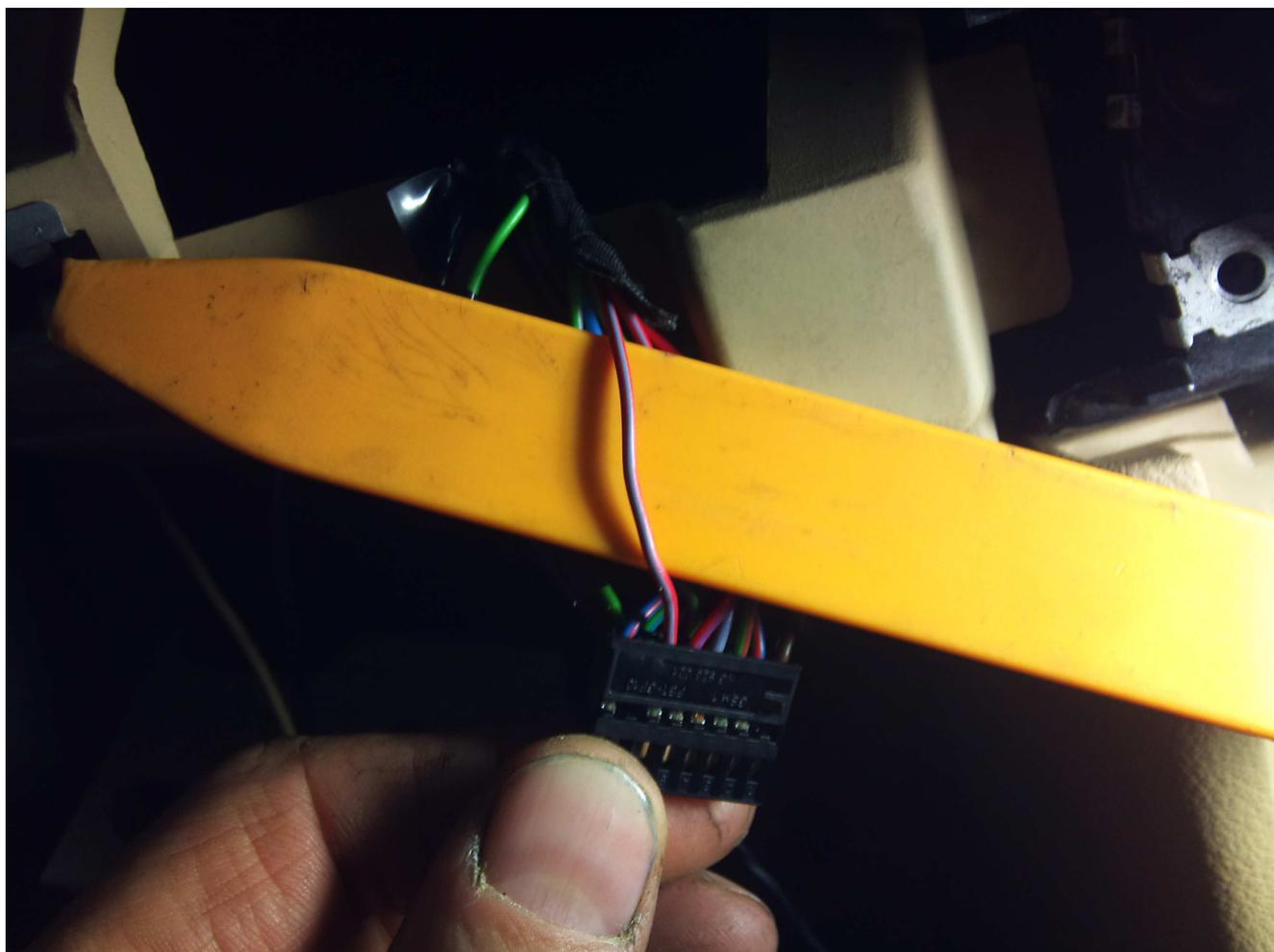
**ВСЁ БЕЗ ПРОБЛЕМ МОЖНО НАЙТИ НА РАЗЪЁМЕ**



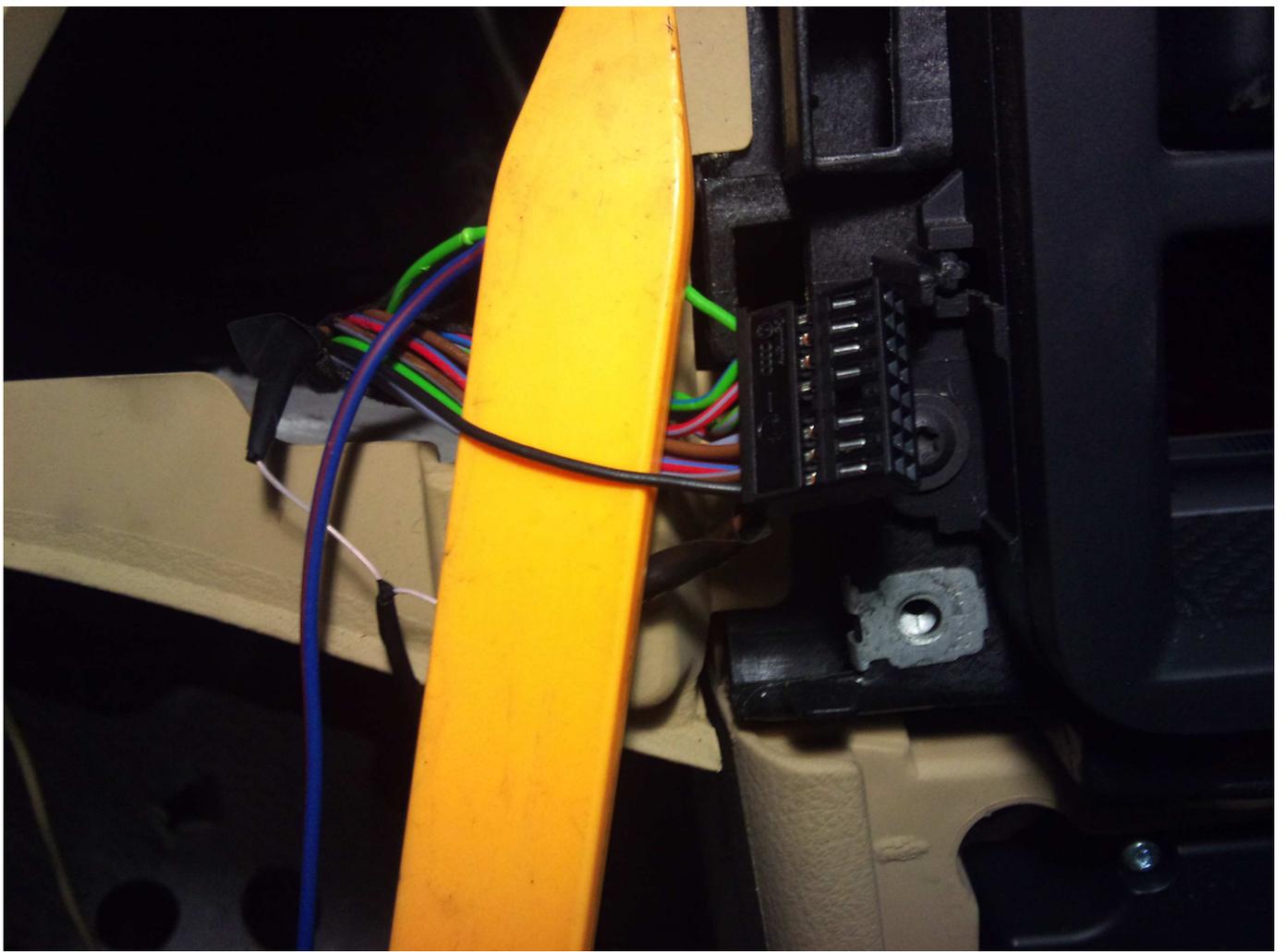
**ЗЕЛЁНЫЙ(+) - АКССЕСУАРЫ**



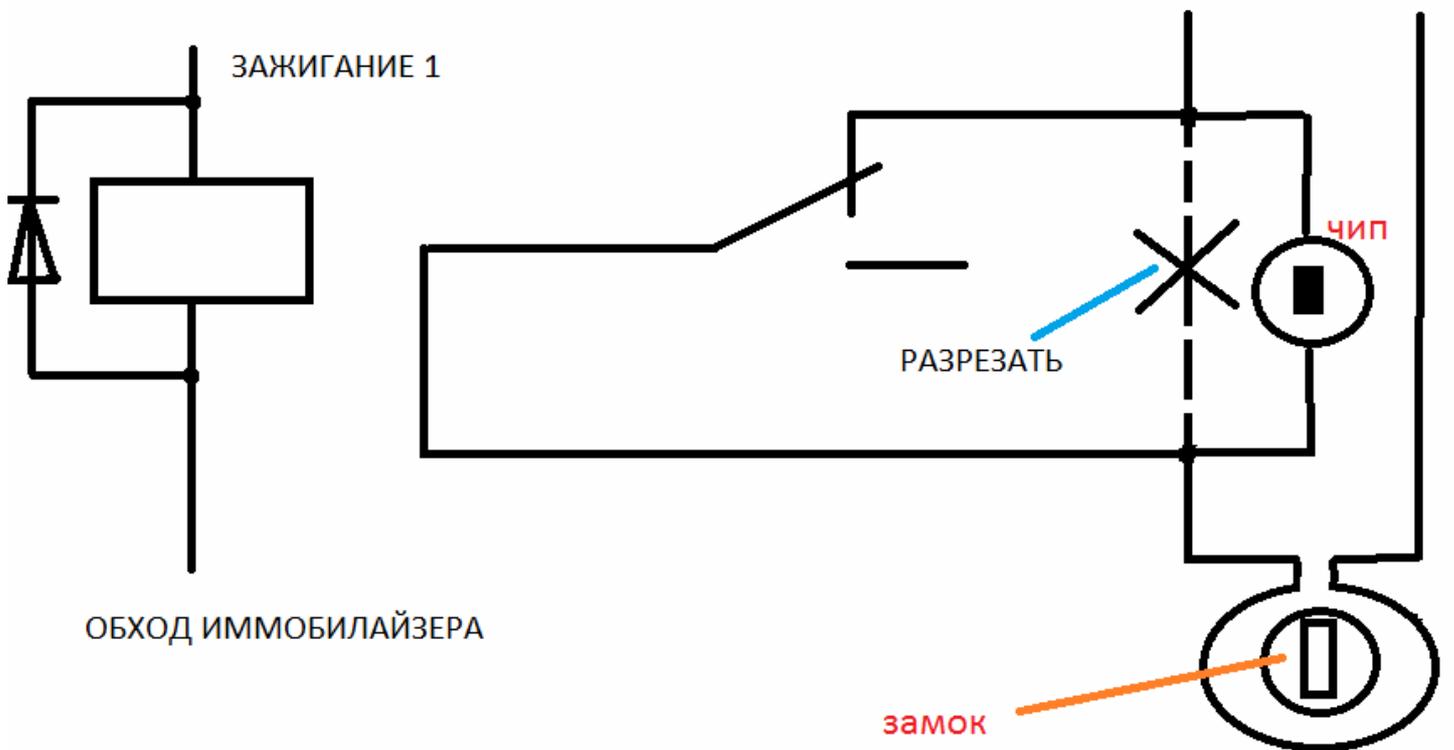
**КРАСНО/СИНИЙ (+) – ЗАЖИГАНИЕ**



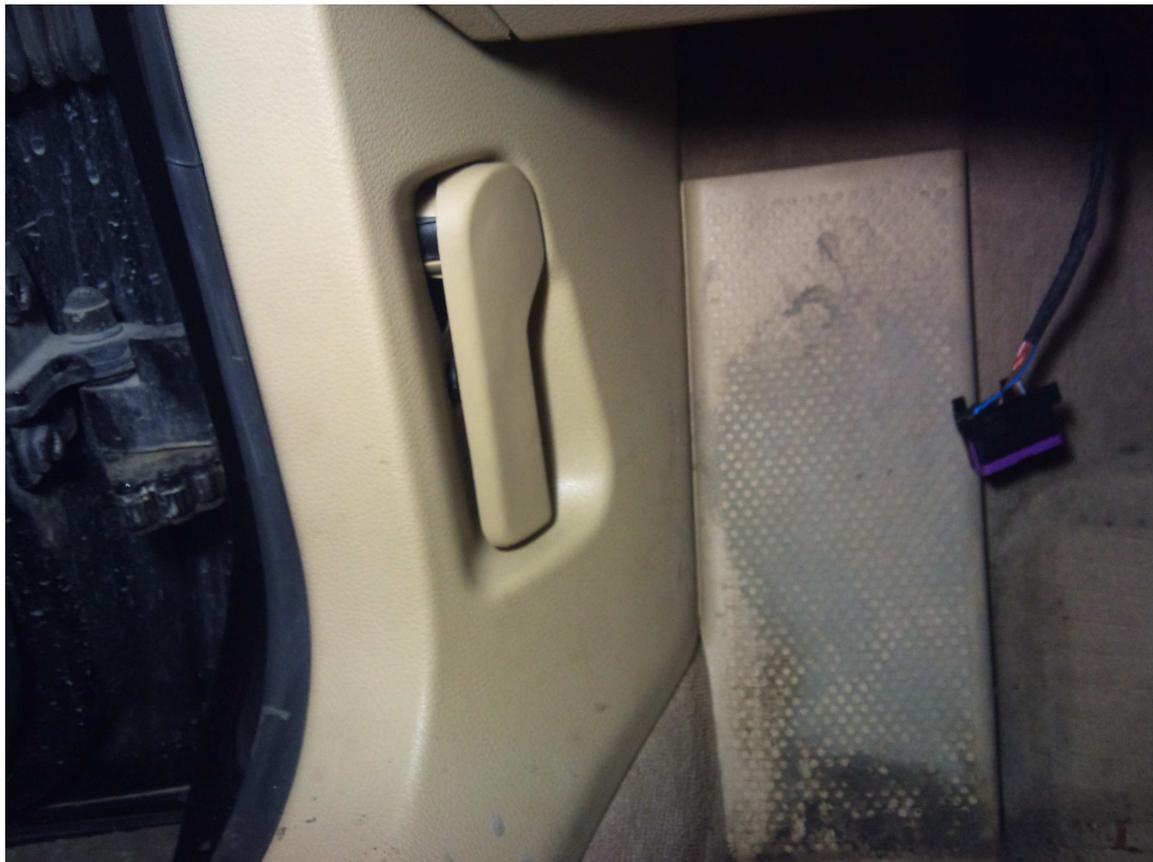
**КРАСНО/СЕРЫЙ(+)- СТАРТЕР**



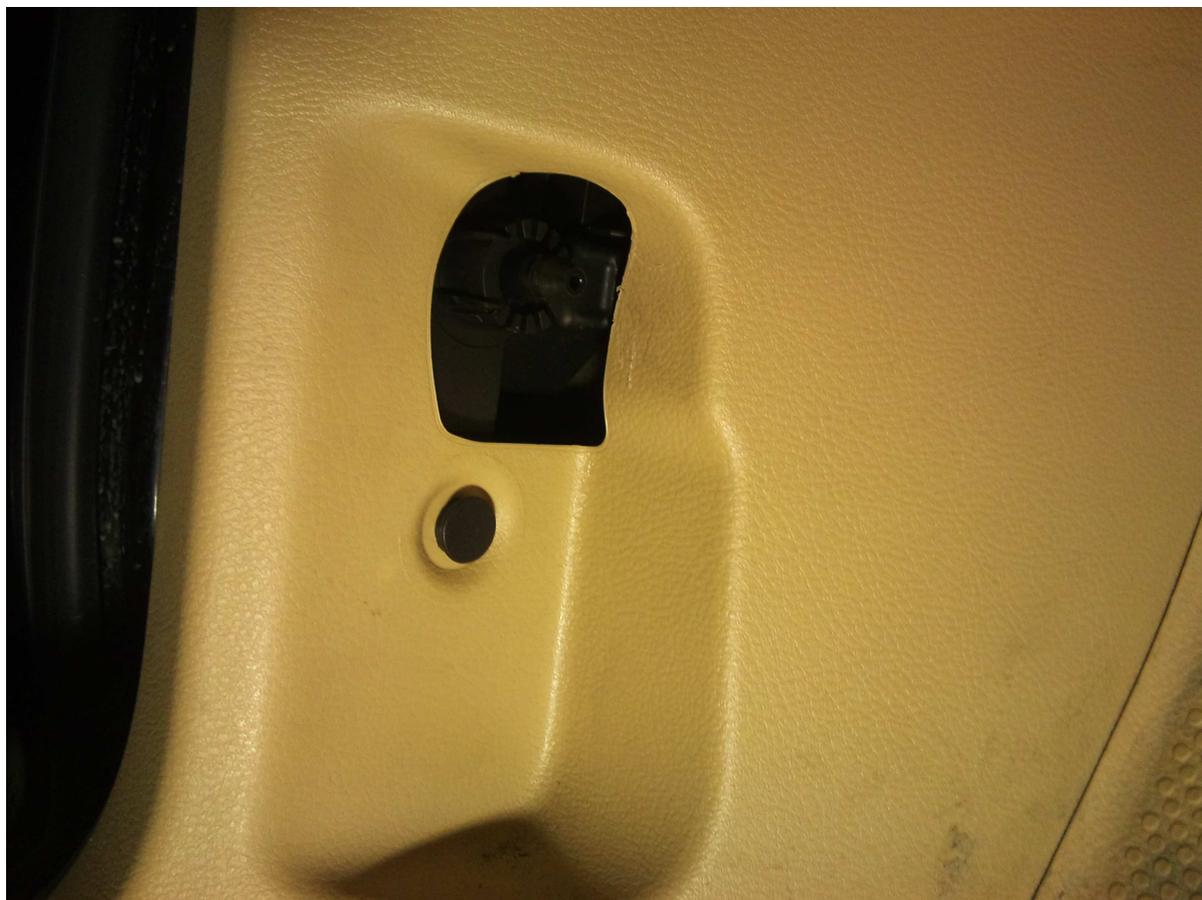
**ЧЁРНЫЙ ИЛИ КОРИЧНЕВЫЙ НА КРАЮ РАЗЪЁМА – АНТЕННА ИММОБИЛАЙЗЕРА . ПОДКЛЮЧАЕМСЯ В РАЗРЫВ**



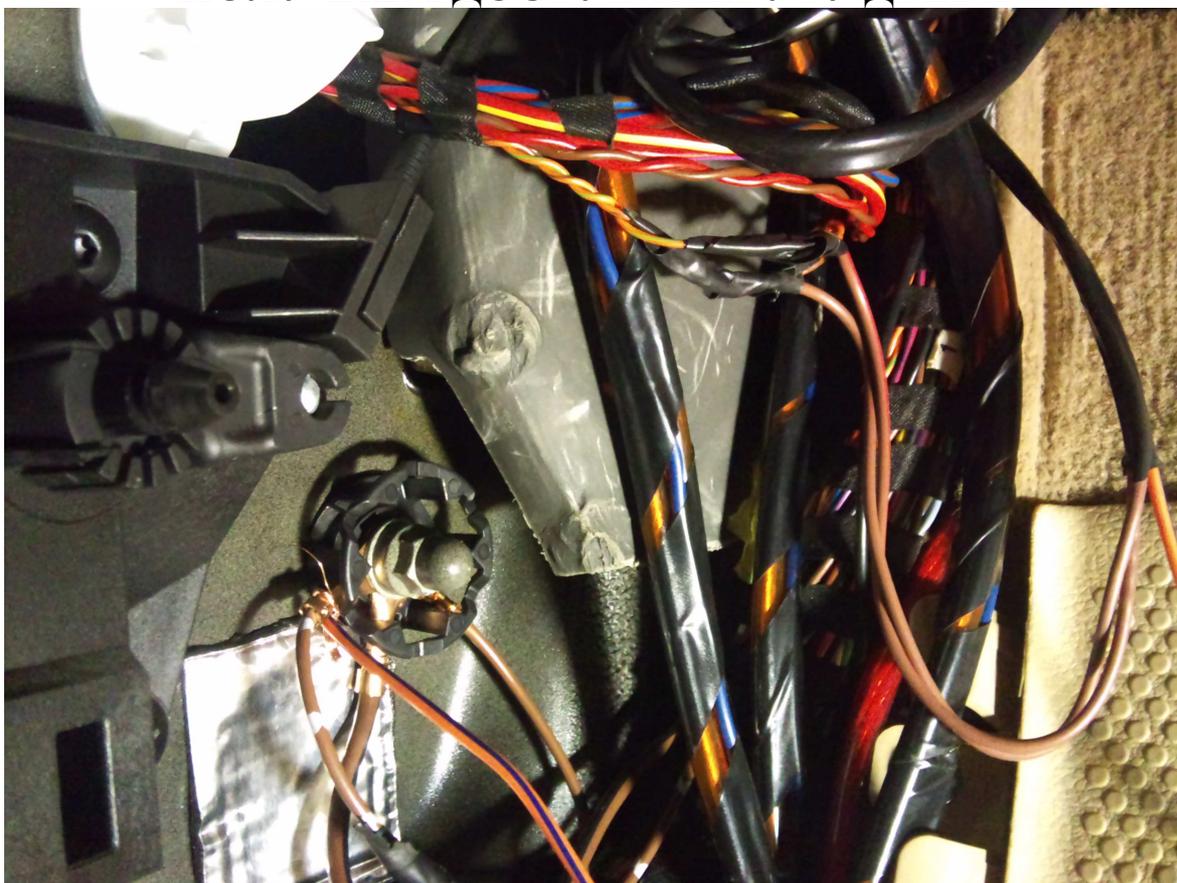
**ОТКРЫВАЕМ ИНТЕГРАТОР  
СМОТРИМ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К CAN ШИНЕ  
СНИМАЕМ КРЫШКУ КИК ПАНЕЛИ.ДЛЯ ЭТОГО СНАЧАЛА РУЧКУ  
ОТКРЫТИЯ КАПОТА**



**ПОТОМ САМУ КРЫШКУ**

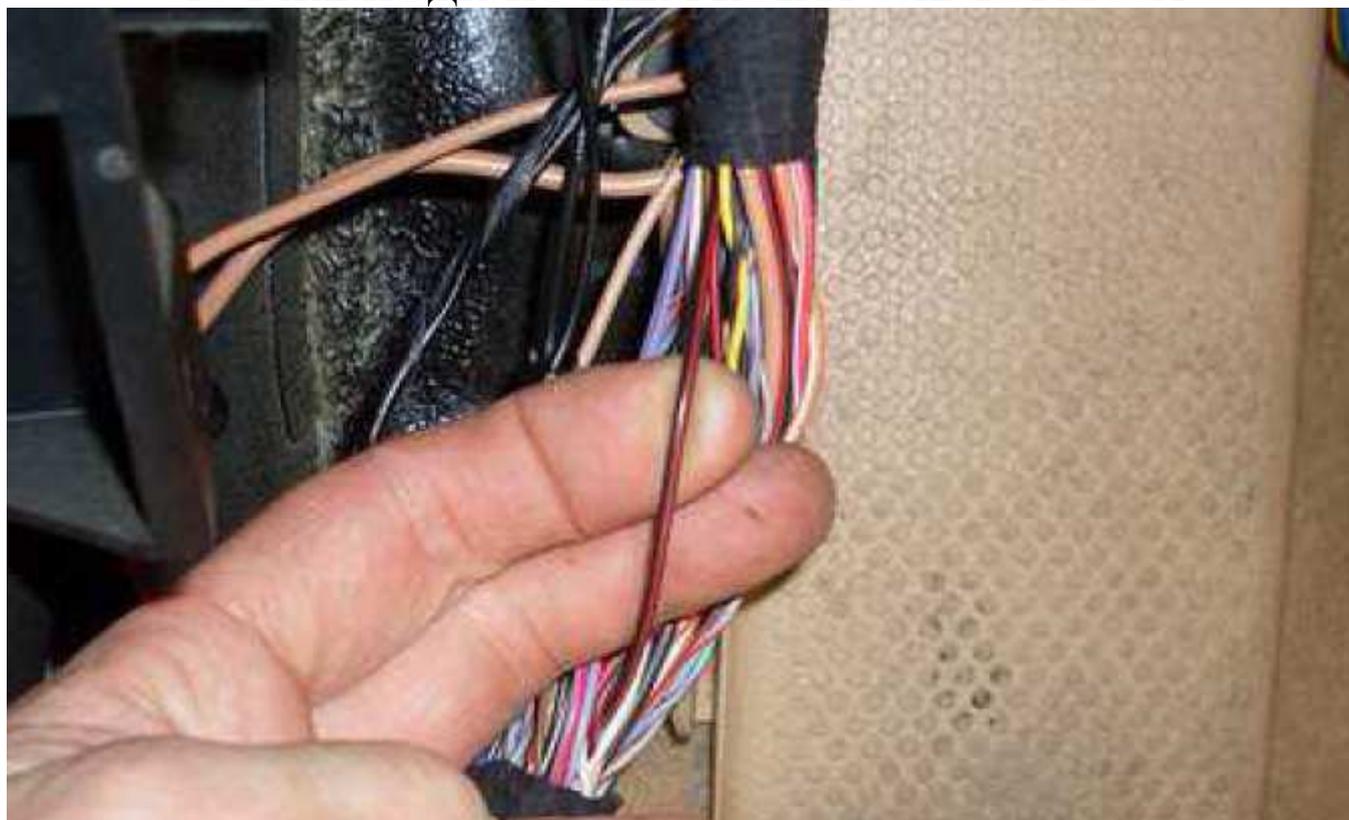


## **ПОЛУЧАЕМ ДОСТУП К ЖГУТУ ДВЕРИ**



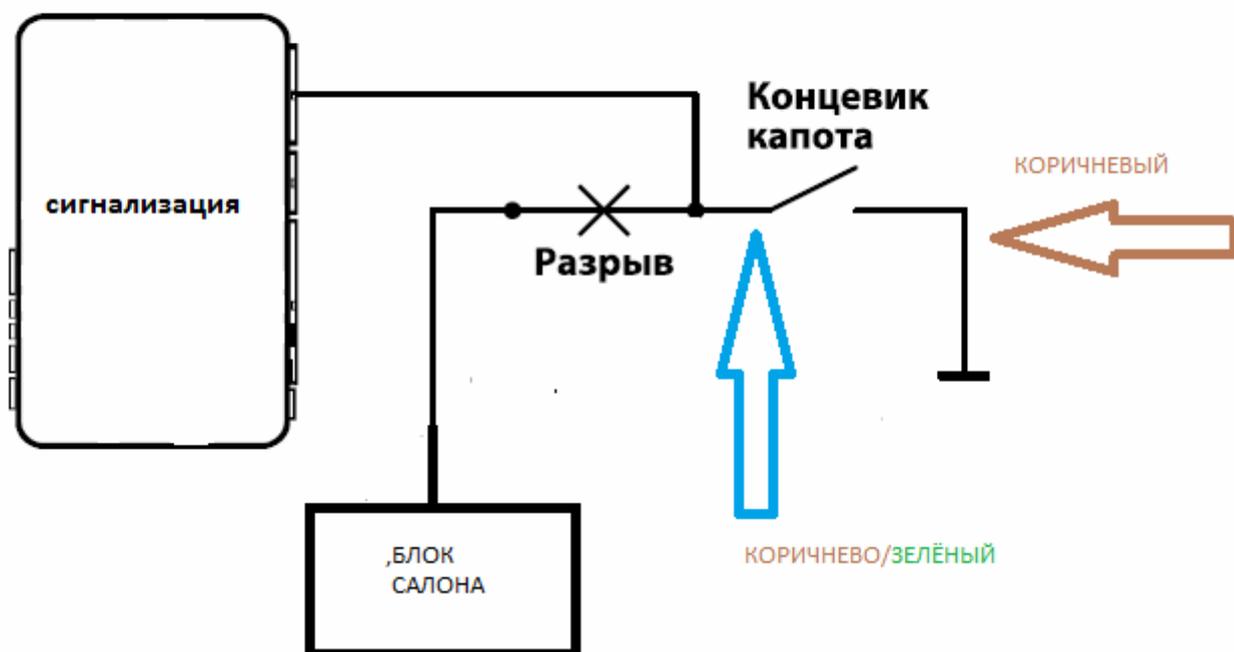
**ЗДЕСЬ ЖЕ ОТЛИЧНЫЙ БОЛТ ЗАЗЕМЛЕНИЯ И ШИНА  
CAN – Н ОРАНЖЕВО/ЗЕЛЁНЫЙ  
CAN-L ОРАНЖЕВО/КОРИЧНЕВЫЙ**

**ТУТ ЖЕ ПОДКЛЮЧАЕМ КОНТРОЛЬ ТОРМОЗА**



**ЧЁРНО/КРАСНЫЙ ПРОВОД (+) (ИНОГДА ТРЕБУЕТСЯ ПОДТЯЖКА К  
МИНУСУ КИЛООМНЫМ РЕЗИСТОРОМ)**

**ПОД КАПОТ ВЫТЯГИВАЕМ ПРОВОДСИРЕНУ И ТЕРМОДАТЧИКА.  
ПРОВОД КОНЦЕВИКА КАПОТА ПОДКЛЮЧАЕМ К ШТАТНОМУ  
КОНЦЕВИКУ – КОРИЧНЕВО/ЗЕЛЁНЫЙ ПРОВОД НА БЛОКЕ САЛОНА  
ПО СХЕМЕ**



**СНИМАЕМ НАКЛАДКУ СТОЙКИ**



**ОТКОВЫРИВАЕМ КРЫШЕЧКУ – ТАМ САМОРЕЗ**

**СТАВИМ АНТЕННУ**



**И СВЕТОДИОД**



**В ТРЕТЬЕЙ ТАБЛИЦЕ ОТКЛЮЧАЕМ КОНТРОЛЬ  
ЗАЖИГАНИЯ  
РУЧНИКА И  
ТОРМОЗА  
ПО CAN-У**

**В ДАННОЙ МАШИНЕ ПРИШЛОСЬ ОТКЛЮЧИТЬ УПРАВЛЕНИЕ  
ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ (БЫЛ НЕБОЛЬШОЙ КОНФЛИКТ)  
КОМФОРТ РАБОТАЛ БЕЗ ПРОБЛЕМ**

**ВО ВТОРОЙ ДЕЛАЕМ НЕОБХОДИМЫЕ НАСТРОЙКИ  
ДЛЯ ЗАПУСКА ПО ТЕМПЕРАТУРЕ И ВРЕМЕНИ**

**ПРОВЕРЯЕМ И СОБИРАЕМ АВТОМОБИЛЬ**