

Мазда CX-5 2012г. (Кнопка ) (автомат)





Разбираем метку, впаиваемся



Получили, подсоединяем через преобразователь напряжения.

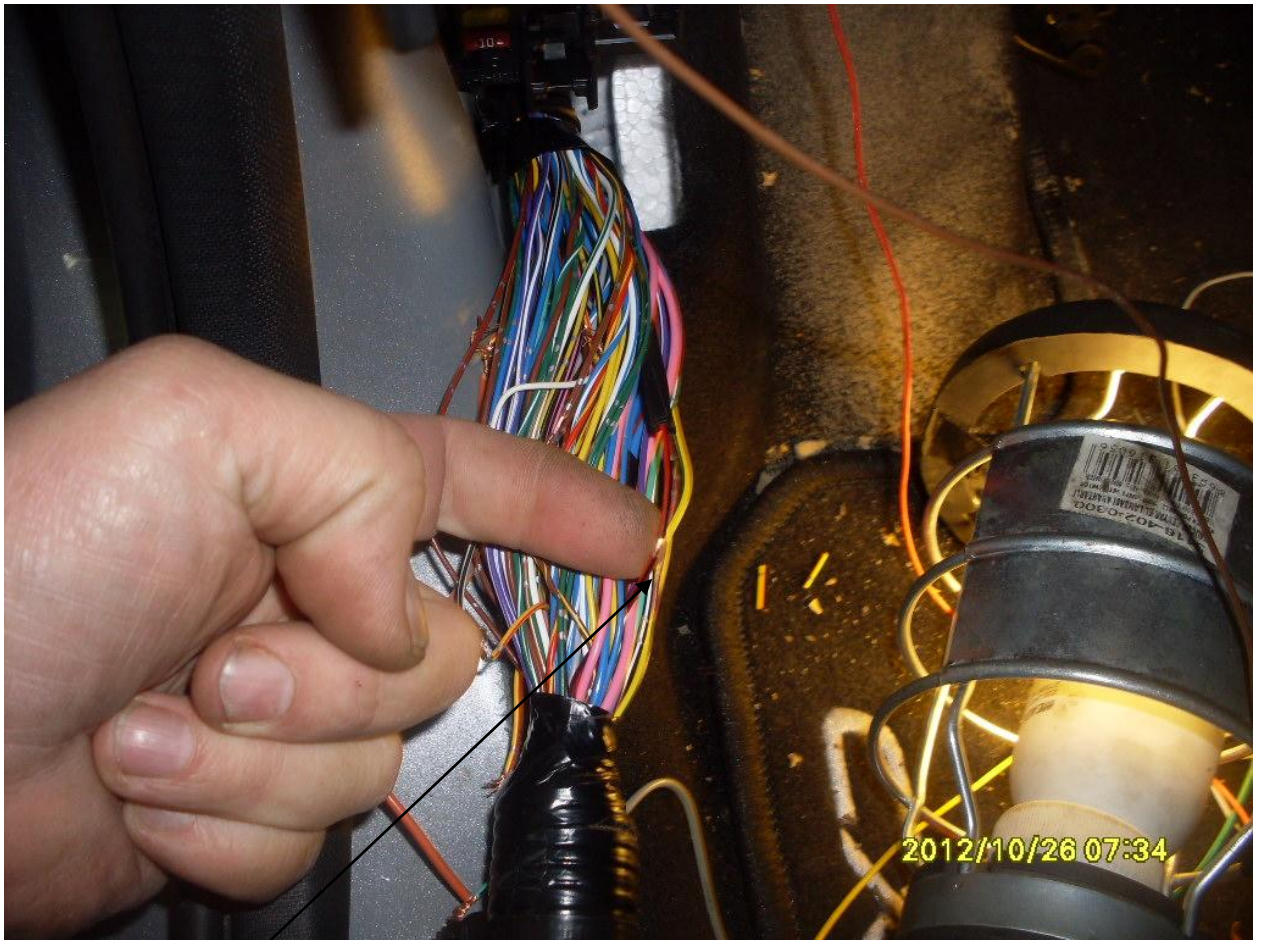


На кнопке аварийки (-) белый с синей полосой.

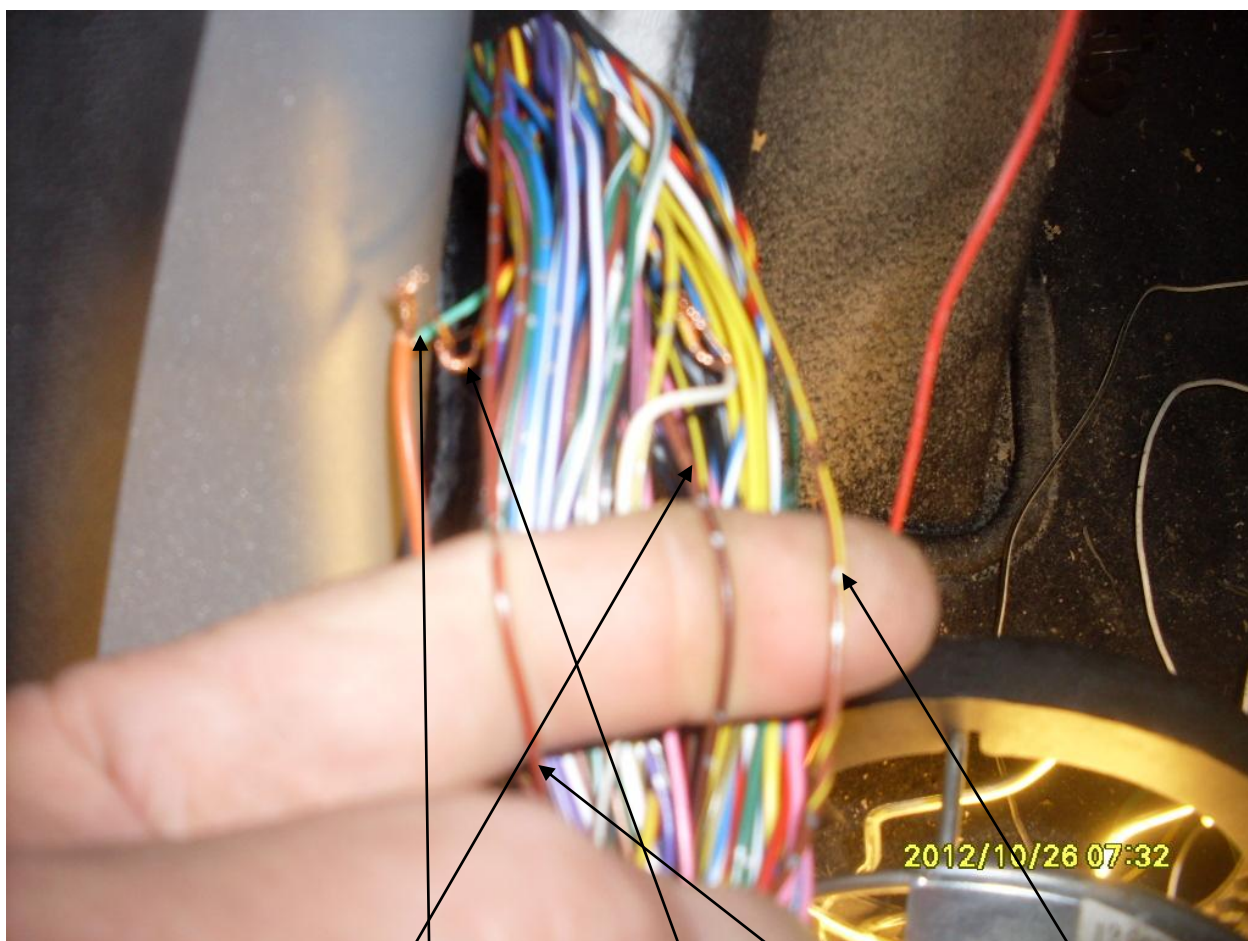
На Кн. ПУСК (-), через диоды, красно-черный и на зелено-белый пр. импульс







Стоп красно-черный

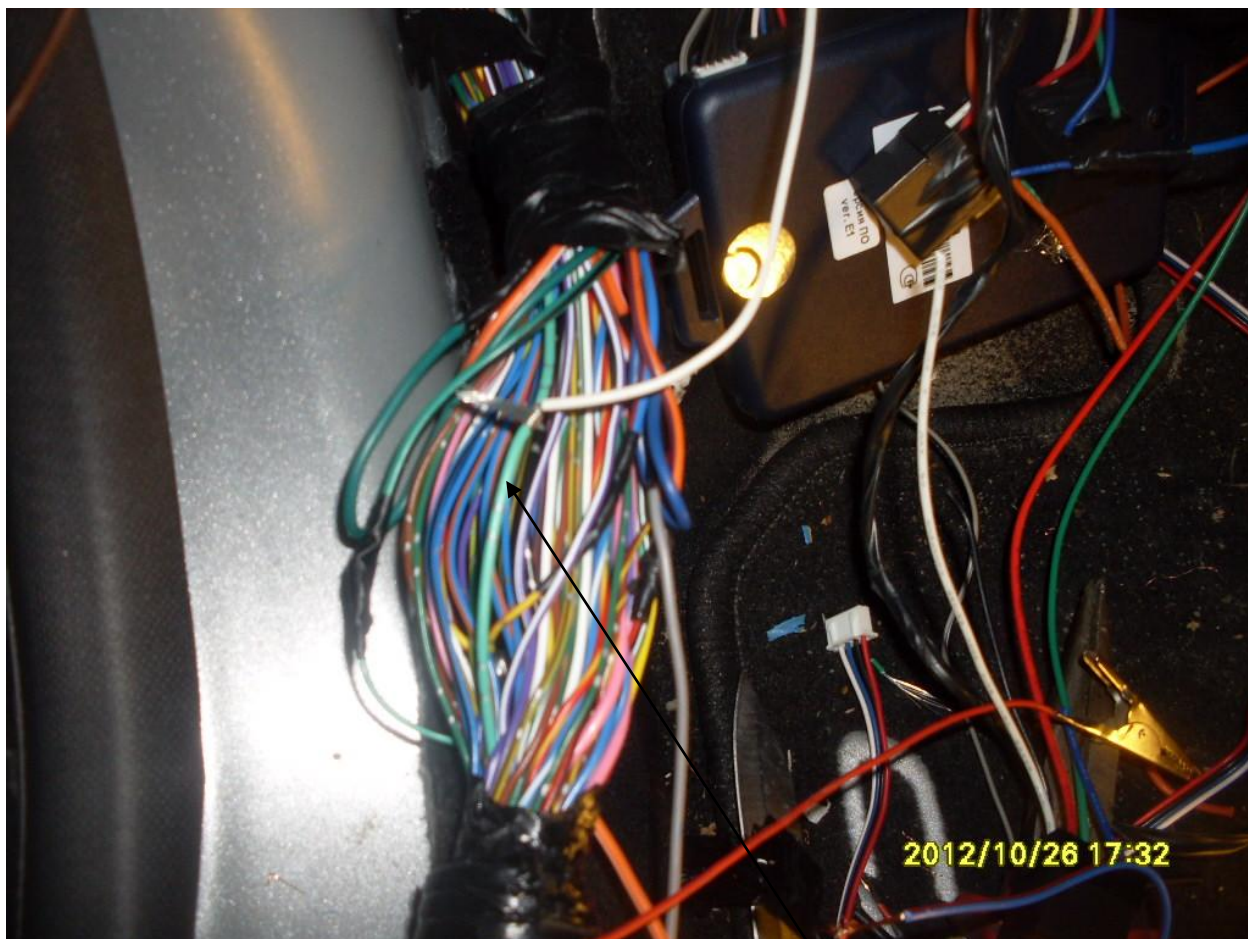


Двери водит. коричнево-черный. Перед прав. Коричнево-красный. Зад прав. Коричнево-желтый. Здесь же Ц.З бледно-зеленый(-) откр, желто-красный(-) закр в разрыв.



Зад левая , в средней стойке коричнево-белый – уходит на зад. Багажник белый у фонаря багажника.





Информацию о запущенном двигателе взял в левом пороге св.зеленый провод средней толщины.

На проводе генератора появляется слабый +, форсунки не читал.