

Функциональные характеристики систем

Функции	StarLine															
	A92	A92 CAN	A62	A62 CAN	B92	B92 CAN	B62	B62 CAN	A91	A61	B9	B6	C9	C6	C4	
Аппаратные характеристики	Диалоговый код, К - индивидуальный ключ шифрования	+, К	+, К	+, К	+, К	+, К	+, К	+, К	+, К	+, К	+	+	+, К	+, К	+, К	
	Количество кнопок на брелке	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	
	Диалоговый код в доп. брелке	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	
	Энергонезависимая память состояния	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	Релейные выходы управления приводами замков дверей	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	Количество выходов на световые сигналы	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Выход на сирену, с защитой от короткого замыкания	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	Возможность подключения цифровых радиореле блокировки (шт)	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Количество цепей блокировки (внешнее или встроенное реле)	1вс+1вн	1вс+вн	1вс+1вн	1вн											
	Выбор типа реле блокировки двигателя (НЗ/НР контакты)	НЗ/НР	НЗ/НР	НЗ/НР	НЗ/НР	НЗ/НР	НЗ/НР	НЗ/НР	НЗ/НР	НЗ/НР	НЗ/НР	НЗ/НР	НЗ/НР	НЗ/НР	НЗ/НР	НЗ/НР
	Количество независимых зон охраны	7	7	6	6	9	9	9	9	9	9	9	9	9	7	7
	Количество отдельных входов для дверей, капота, багажника	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Возможность подключения + и - концевых выключателей дверей	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-
	Раздельное определение, ПТ-педаль тормоза, СТ-стояночного тормоза	СТ	СТ/ПТ	СТ	СТ/ПТ	СТ	СТ/ПТ	СТ	СТ/ПТ	СТ	СТ	СТ	СТ	СТ	СТ	СТ
	Датчик удара (П-пьезо, М-микрофонный)	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
	Количество уровней датчика удара	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Возможность подключения дополнительного датчика	-	-	-	-	2-ур.	2-ур.									
	Датчик температуры (С-салона, Д-двигателя)	С, Д	С, Д	С	С	С, Д	С, Д	С	С	С, Д	С	С, Д	С	С, Д	С	С
	Количество дополнительных каналов управления	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3
	Двухступенчатое отпирание дверей (сначала только водительская дверь)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Выход на подсветку салона	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Выход на стеклоподъемники (комфорт)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Подключение к CAN шине	-	+	-	+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-
	Управление через модуль GSM/GPS (подключение по шине)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Программируемые функции	Режимы антиграбленя (А-активный, П-пассивный)	А/П	А/П	А/П	А/П	А/П	А/П	А/П	А/П	А/П	А/П	А/П	А/П	А/П	А/П	
	Режим иммобилайзера	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	2-х шаговое выключение режима охраны	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	Автоматическое включение режима охраны	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	Режим «поиск машины»	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	Функция «вызова» из автомобиля	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	Сервисный режим	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
	Экстренное отключение (К - кнопкой, PIN-кодом)	К, PIN	К, PIN	К, PIN	К, PIN	К, PIN	К, PIN	К, PIN	К, PIN	К, PIN	К, PIN	К, PIN	К, PIN	К, PIN	К, PIN	К, PIN
	Функции дистанционного и автоматического запуска двигателя	+	+	-	-	+	+	-	-	+	-	+	-	+	-	-
	Режим охраны с работающим двигателем	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Индикация причины срабатывания сигнализации	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Индикация количества запрограммированных брелков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Выбор мелодии тревоги в брелке	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	Индикация напряжения аккумулятора на брелке	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	Просмотр истории тревог на брелке	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	Дистанционный выбор типа звучания сирены (постоянный/прерывистый)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Выбор громкости подтверждающих сигналов (громкий, приглушенный)	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
	Режим бесшумной охраны (только световые сигналы и пейджер)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Дистанционное отключение датчиков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Режим вызова из автомобиля	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Дистанционное программирование функций	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Управление центральным замком с брелка при вкл. зажигания	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Управление центральным замком от ключа зажигания	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Сигнализация открытых дверей при движении включением световых сигналов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Контроль исправности концевых выключателей	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Двухимпульсное отпирание дверей	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Задержка для обхода__ плавного погасания салонного света	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Контроль канала связи (А-автоматический, П- принудительный)	А/П	А/П	П	П	А/П	А/П	А/П	А/П	П	П	П	П	А/П	А/П	А/П	