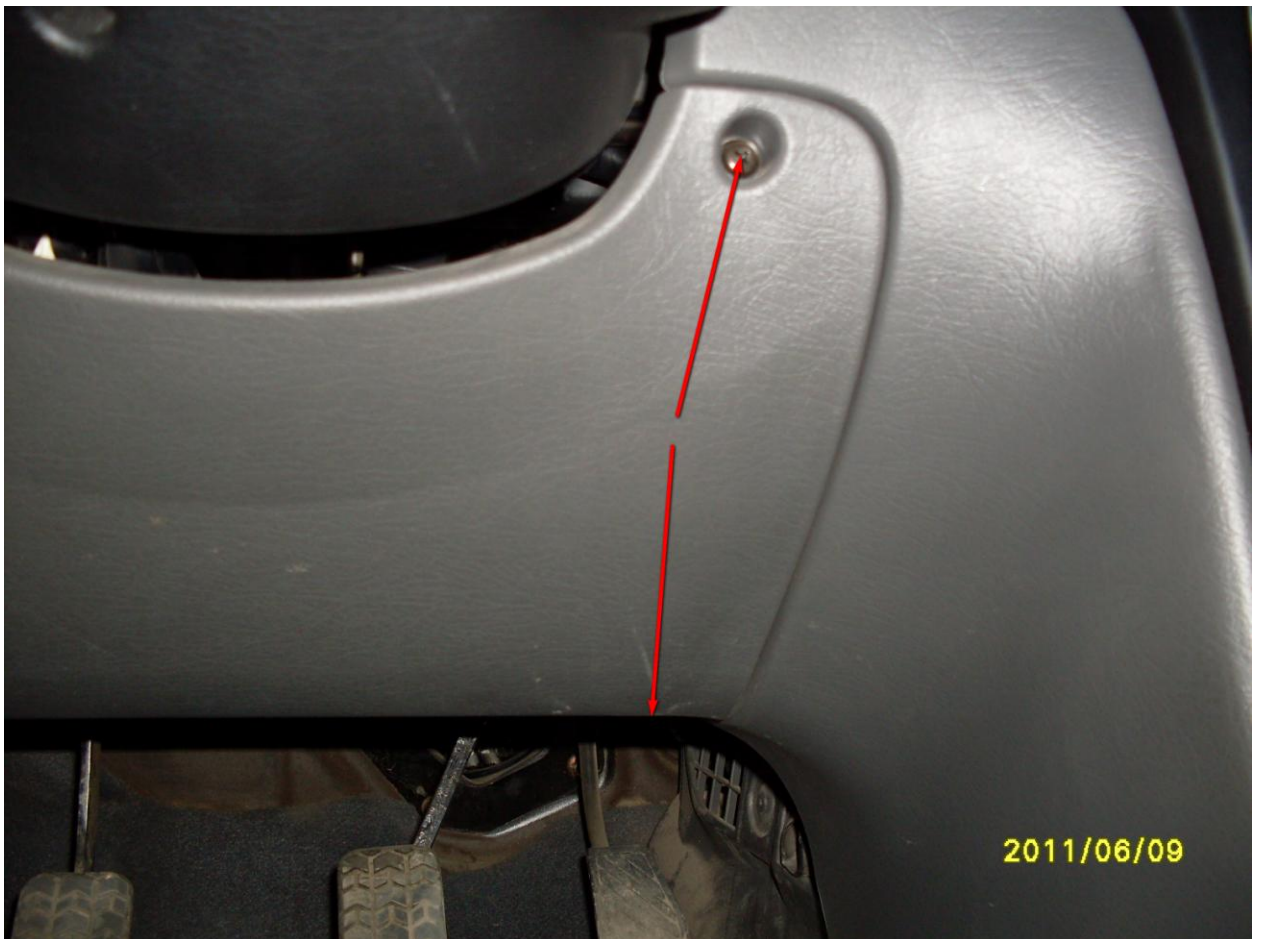


Установка StarLine A91Dialog на KIA Spectra 2007 с МКПП.

Заранее оговорюсь, менял на данной машине сигнализацию Pantera SLK-20SC на StarLine A91Dialog.

Снимаем левую нижнюю облицовку панели приборов под рулевой колонкой:





Снимаем облицовку комбинации приборов и центральной консоли (начиная с левой стороны). Деталь цельная!!! Необходима монтажная лопатка. Отсоединяем последовательно разъемы.







Снимаем панель приборов, отсоединяем разъемы:

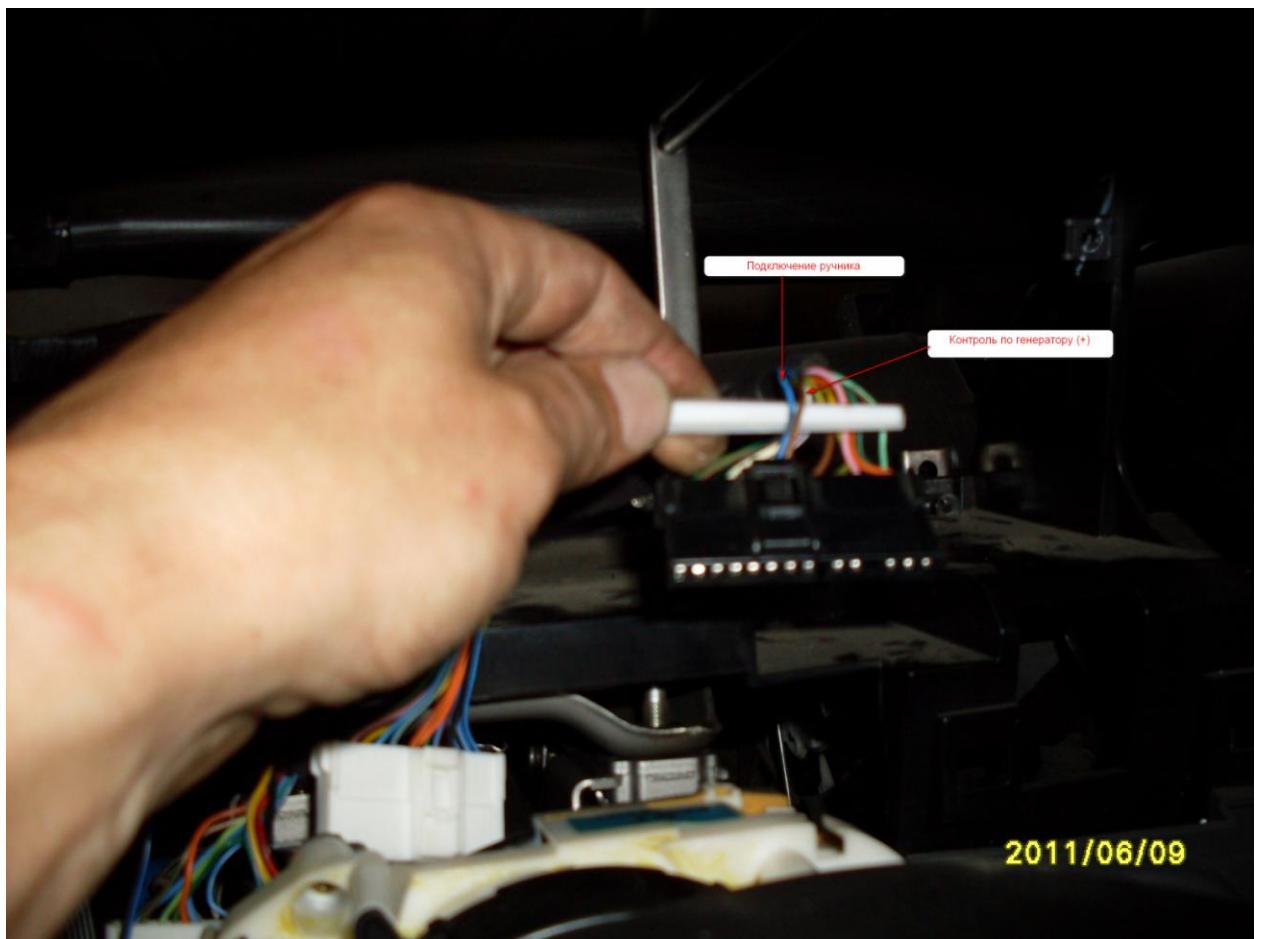


Снимаем нижнюю облицовку передней левой стойки



К черному разъему панели приборов подключаем:

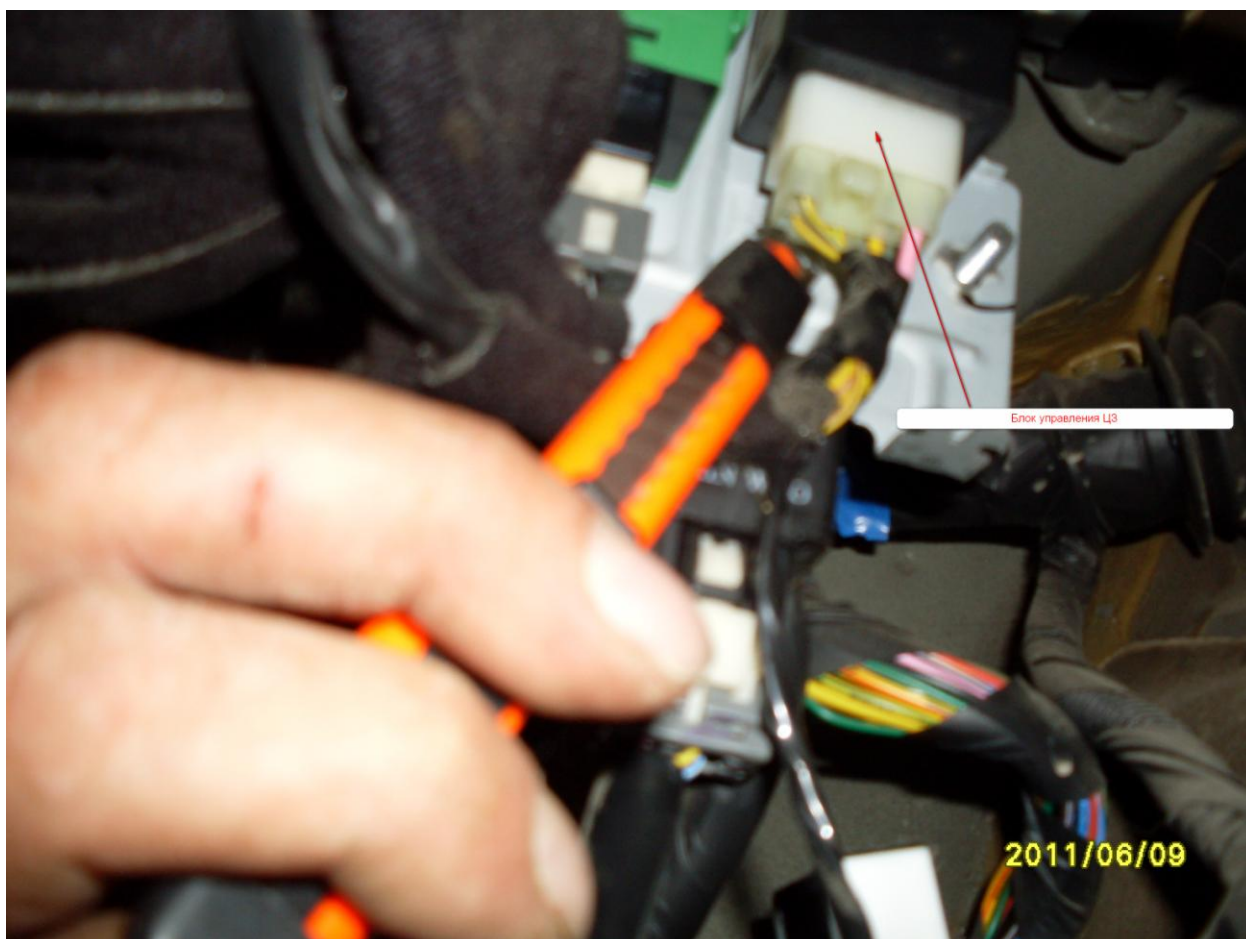
- провод ручника оранжево-фиолетовый от SLA91(к синий-черный разъема через диод);
- провод концевиков дверей сине-черный от SLA91(к зелено-коричневый разъема через диод);
- провод контроля по генератору по «+» от SLA91(к коричнево-белый разъема).



К белому разъему в центральной консоли (разъем кнопки аварийной сигнализации) подключаем поворотники провода зелено-желтый, зелено-черный от SLA91(к зелено-белый, зелено- синий разъема)



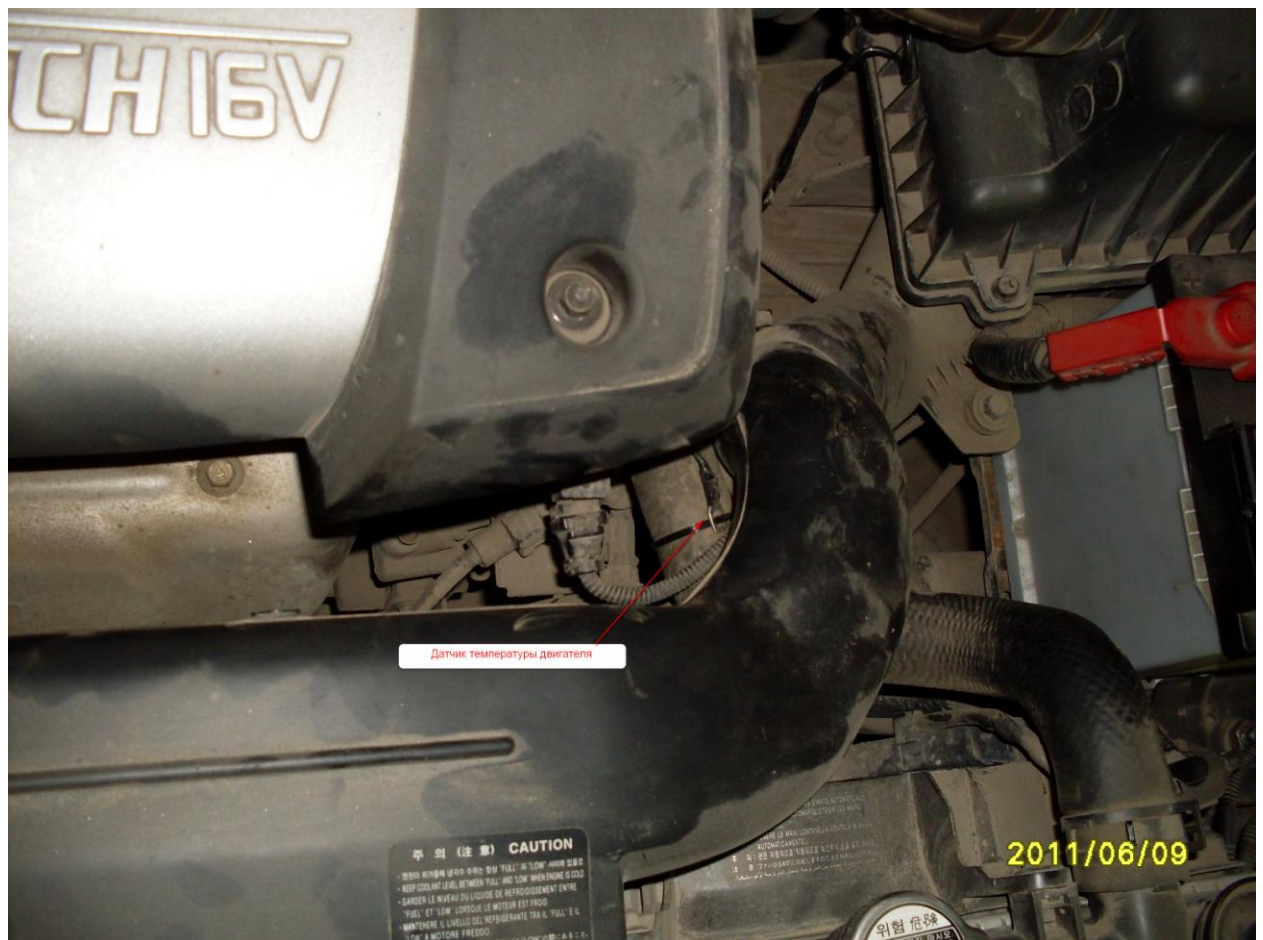
Подключаем управление ЦЗ(блок слева под панелью): синий от SLA91 на желто-зеленый блока ЦЗ(управление по минусу), зеленый от SLA91 на желто коричневый от блока ЦЗ(управление по минусу)



Устанавливаем концевик капота и сирену в подкапотном пространстве



Крепим датчик температуры на патрубок системы охлаждения. От 18 контактного разъема тянем в подкапотное пространство сдвоенный провод (черный+оранжево-серый) и подключаем провода датчика. Необходимо подключить концевик капота к оранжево-серому проводу.



Крепим антенну приемо-передатчика в левом верхнем углу лобового стекла и СИД в левой накладке передней стойки





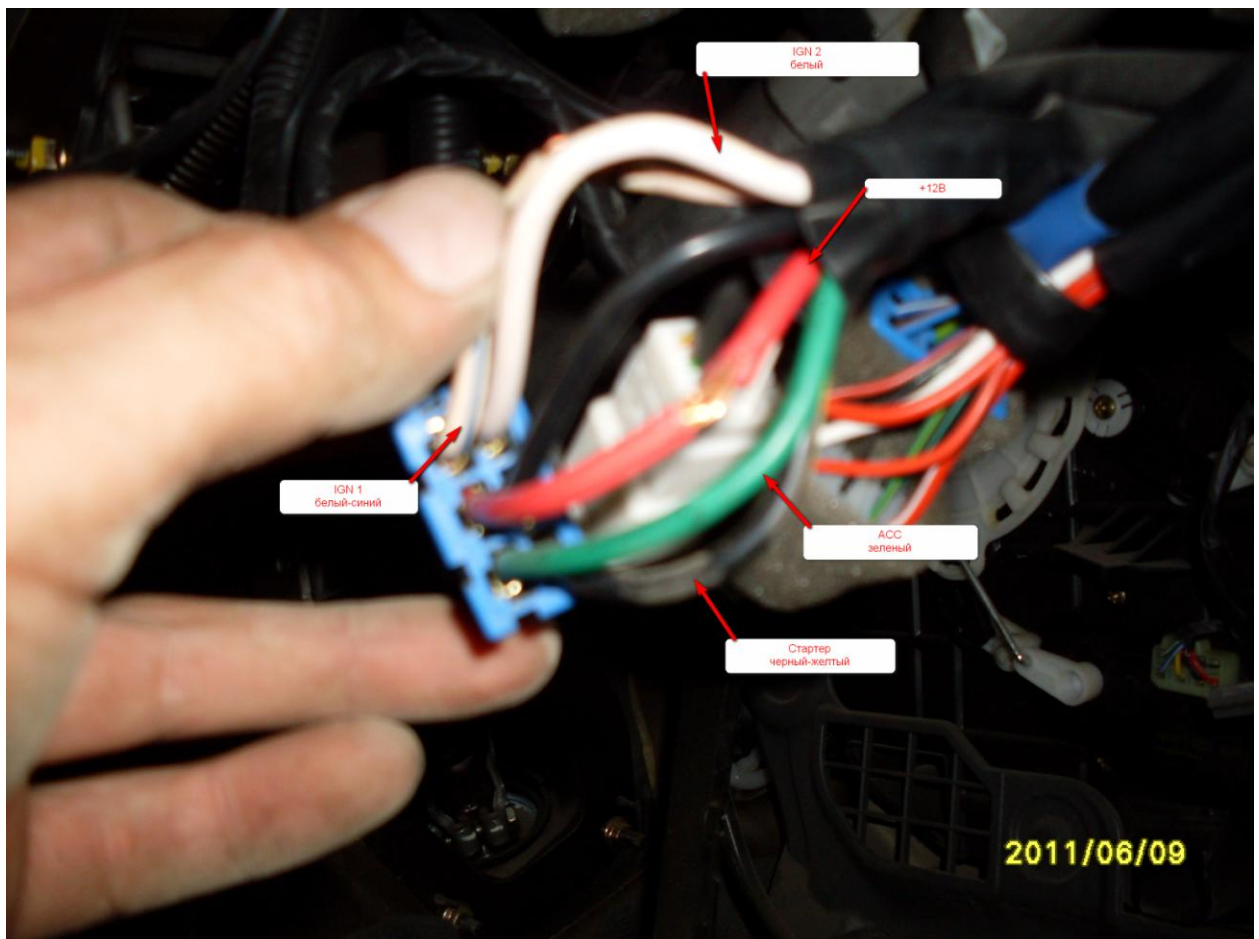
Крепим датчик удара под «торпедо»



Подключаем провод к штатному концевiku багажника (через диод) и тянем его через салон к блоку сигнализации.



Подключаем силовые провода автозапуска



От 6 контактного разъема соответственно:

- Желтый - IGN1
- Зеленый – ACC
- Синий – IGN2 (табл.2 функция№6 вариант 1- ACC)
- Красный - +12B
- Черно-желтый(толстый)- к стартеру (в разрыве черно-желтого от 33)
- Черно-желтый(тонкий)- к контакту 50/1 замка.

Подключаем обходчик штатного трансподера иммобилайзера SATURN AU-50 по схеме стандартного подключения изложенной в руководстве по установке. Рамочная антенна обходчика крепится около замка зажигания. + на обходчик подаем с блока сигнализации, - с розового провода 18 контактного разъема.

Функцию 9 таблицы 2 программировал на длительность прокрутки 2.0 сек.