

## Установка StarLine A91Dialog на ВАЗ 2115i 2002года.

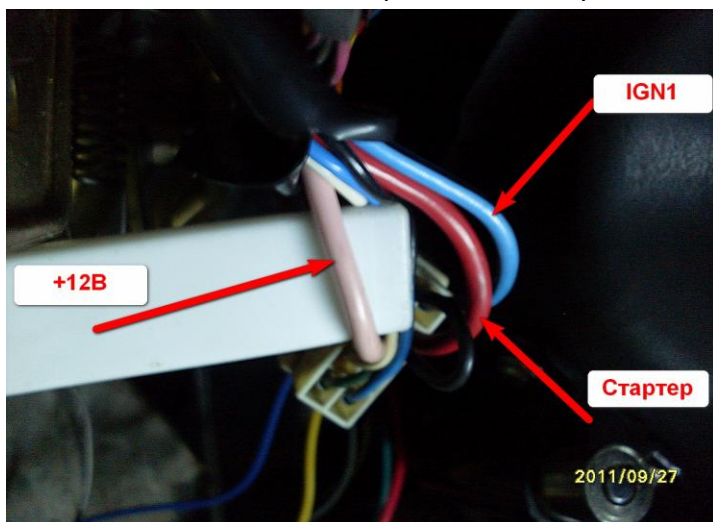
**Схема подойдет и для ВАЗ 21093i, ВАЗ 21083i, 21099i, 2114i, 2113i.**

**Данное пособие вызовет улыбку у профессиональных установщиков, но даст возможность для самостоятельной установки начинающим и просто владельцам данных авто.**

Ставил на машину без ЦЗ (приводы дверей устанавливал на каждую дверь, подключал по схеме «Для двух проводных приводов системы запираения»). При установке на машины с ЦЗ подключаем согласно схемы (управление по «-» на блоке ЦЗ, коричневый и белый провода на блоке или жгуте проводов из водительской двери )

1. Снимаем накладку рулевой колонки для доступа к разъему замка зажигания (три винта и три самореза снизу), накладку водительского порога и накладку боковины водительского порога (по 3 самореза на каждую) отгибаем утеплитель и шумоизоляцию.

Подключаем 6-контактный разъем к замку зажигания:



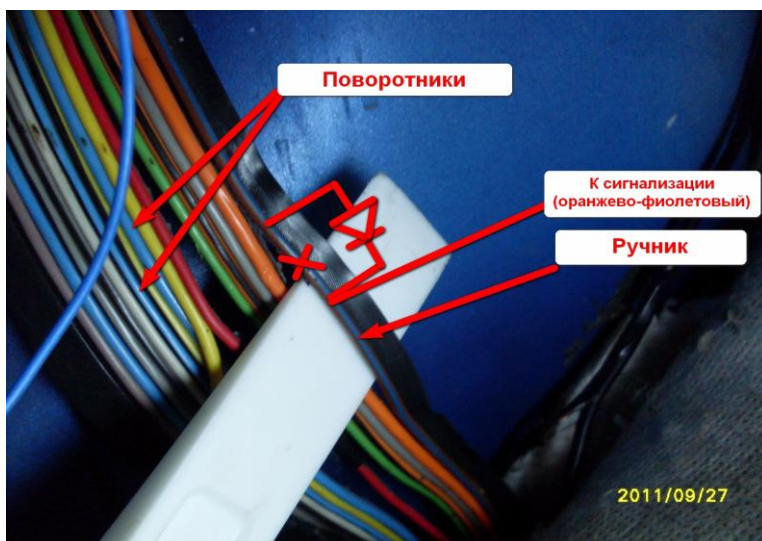
-Розовый провод замка зажигания к красному сигнализации;

-Красный к черно-желтому (толстый) сигнализации;

-Голубой с черной полосой к желтому сигнализации.

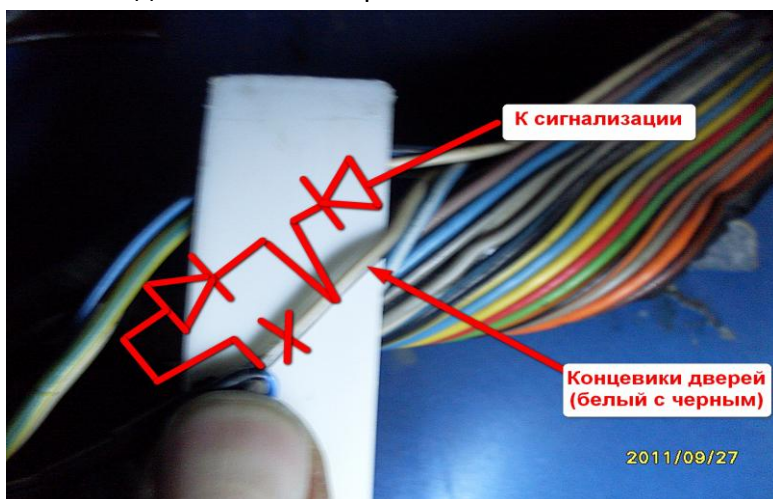
Тонкий черно-желтый, синий и зеленый провода от сигнализации не используем.

2. Подключаем положительные выходы поворотников (зелено-желтый и зелено-черный провода сигнализации) и контроль стояночного тормоза:



Провод ручника (коричневый /синий) разрезаем и ставим в разрыв диод, катодом в сторону ручника, с точки катода берем сигнал для сигнализации (оранжево-фиолетовый провод сигнализации №16 с 18-ти контактного разъема).

3. Подключаем провод контроля концевиков дверей (жгут чуть выше указанного при подключении поворотников и стояночного тормоза, уходит под панель):



Развязка диодами необходима для исключения потенциала с плафона освещения при «вежливой подсветке». Провод «К сигнализации» подключаем на сине-черный провод 18-ти контактного разъема сигналки.

Контроль работы двигателя берём с провода форсунки (под капотом в гофре на форсунки-синий провод **через разделительный конденсатор 1мкФ на 160В на серо-черный провод сигнализации**). Датчик температуры двигателя крепим на патрубок (патрубок к радиатору, пластиковыми стяжками), сирену, и концевик капота подключаем в удобном месте под капотом (фото не делал).

Программируем по таб.2(инструкция по установке) прокрутку стартера-3.6 сек (ф.9 №4), контроль по тахо.(ф.11 №4)

Удачи!